



**IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:**

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Kanal für benzinverschmutztes Regenwasser
- Kanal für enteisungsmittelverschmutztes Regenwasser
- Mischwasserkanal
- Leichtstoffabscheider
- Regenüberlauf
- Pumpwerk
- Regenklärbecken
- Kanalstaubwerk
- Abbausystem Gelände
- Flugzeugenteisungsstation
- Leichtstoffverschmutztes Regenwasser
- Regenwasser - Abfluß über RKB
- Regenwasserversickerung
- 1 Einzugsfläche Leichtstoffverschmutztes Regenwasser ( ha )  
2 Befestigter Flächenanteil
- 1 Einzugsfläche Regenwasserversickerung ( ha )  
2 Befestigter Flächenanteil
- 1 Einzugsfläche Regenwasser - Abfluß über RKB ( ha )  
2 Befestigter Flächenanteil

DIE DARSTELLUNGEN SIND SYSTEMATISCH UND STELLEN NICHT DIE DEFINITIVE LAGE DER BAUWERKE, TANKS UND KANÄLE DAR.

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern  
- Luftfahrt Südbayern -  
*[Signature]*  
Lt. Regierungsdirektor

**Planfeststellungsverfahren  
3. Start- und Landebahn**

Dijekt <b>WASSERWIRTSCHAFTLICHE MASSNAHMEN ENTWÄSSERUNG</b>		Erörterungs-Nr. D1a/F6.1a-001
Planart <b>LAGEPLAN DER ENTWÄSSERUNG</b>		Maßstab 1:5 000
Planverfasser <b>Reg. Baurat Dr. Ing. Schlegel &amp; Co. KG</b> Bismarckstr. 10, D-80333 München	Bearb. Möhning	Gezeichnet Schmieder
	Geprüft Möhning	Datum 24.07.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Geprüft 27.07.2007	Datum 27.07.2007
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Zeichen PT-K RO	Anlage Nr. D1a/F6.1a-3124