



\* Eine Nutzung des Bahnsteiges für Fernzüge erfordert  
 - die Verlegung der Wendeanlage nach Osten (oberirdisch),  
 - eine Verlängerung des Bahnsteiges auf 400 m,  
 - eine Anhebung der SO um 10 cm im Bahnsteigsbereich  
 (Bahnsteig 86 cm über SO)

**Planänderungsantrag**  
 Wasserrechtl. Bewilligung  
 Verlängerung S-Bahntunnel  
 L ca. 873,7 m

Planfeststellungsbeschluss 1979  
 Änderungsantrag zum 48. ÄPFB  
 Wasserrechtl. Bewilligung Jan. 2000  
 Wasserrechtl. Bewilligung, März 2002

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN  
 X IN DIESEM PLAN AUFZUHEBEN  
 NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG  
 [Symbol] bereits planfestgestellt  
 [Symbol] sonstige Neuplanung

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
 Regierung von Oberbayern  
 - Luftamt Südbayern -  
 Büchner  
 Ltd. Regierungsdirektor

**TEKTUR ZU PLAN D1a/F6.1a - 107a**  
 (PFB 8.7.1979 i.d.F. des 65.ÄPFB v.20.3.2002)  
**3. Start- und Landebahn**

**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATEN GmbH  
 Hansastraße 40  
 80686 München  
 Telefon: 089 / 5799 - 0  
 Telefax: 089 / 5799 - 910

Bearb. Su  
 Gezeich. Hum  
 Geprüft. Led

Flughafen München GmbH  
 München, den 20.08.2007  
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner  
 gez. i.V. Nils Eichbaum

**Flughafen München II Planfeststellungsunterlagen**

Objekt: GRUNDWASSERREGELUNG  
 Erläuterungsber.Nr.: D1a/F6.1a - 01

Planart: FLUGHAFEN - S-BAHN  
 GEOLOGISCHES PROFIL IN BAHNACHSE KM 29.0- 35.0  
 Maßstab: 1 : 5 000/200

Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN  
 8000 München 21, Hansastraße 40  
 Tel. 089/5799-1

Bearb. PLANUNGSBÜRO OBERMEYER  
 Gezeich. neue Darstellg. Mai 92  
 Geprüft.  
 Datum Juni 76

Flughafen München GmbH  
 München, den 31.07.1976.  
 Geprüft  
 Datum Juni 76  
 Zeichen  
 Anlage Nr. D1a/F6.1a - 107a