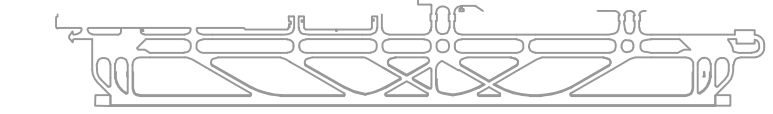
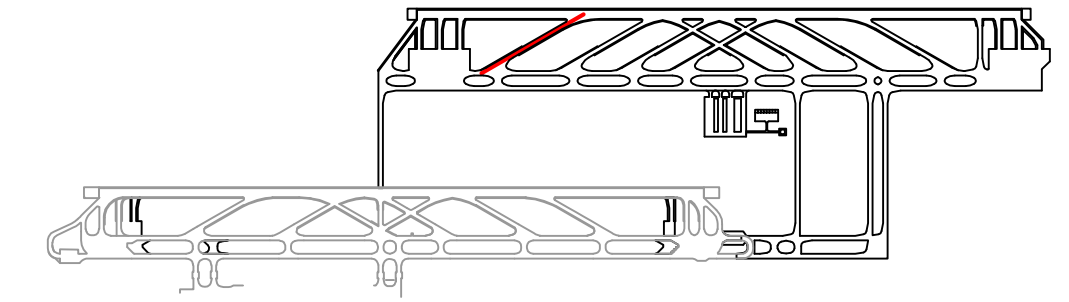
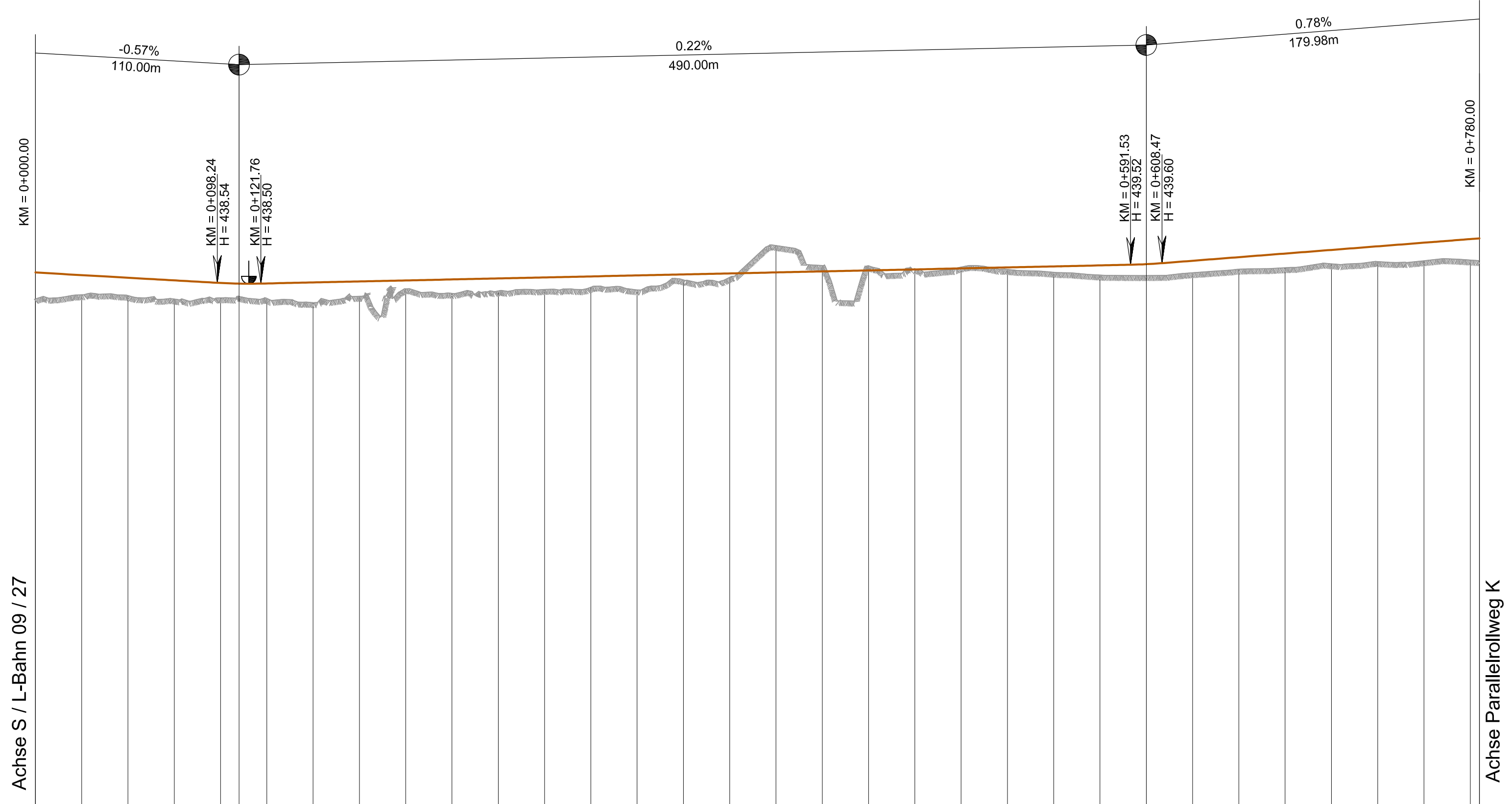


Schnellabrollweg P5



H = -3000.00
T = 11.76m
f = 0.023
KM = 0+110.00
TS = 438.47m

H = -3000.00
T = 8.47m
f = 0.012
KM = 0+600.00
TS = 439.53m



Station	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	
Bestandsgelände	437.67	437.90	437.85	437.67	437.73	437.70	437.47	437.81	438.21	437.97	438.10	438.18	438.30	438.16	438.70	438.84	440.55	439.48	439.46	439.30	439.39	439.26	439.11	438.96	438.93	439.08	439.27	439.35	439.57	439.69	439.73	439.77	439.74	
Gradiente	439.10				438.47																					439.53								440.94

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

- Gradiente
- Höhenkoten

NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

- Gelände
- Längsneigung der Gradiente

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -
Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Planfeststellungsverfahren 3. Start- und Landebahn



Objekt	Erläuterungsber.Nr.
ROLLWEGE UND VORFELDER	B2 - 001
Planart	Maßstab
LÄNGSSCHNITT SCHNELLABROLLWEG P5	1: 2 000/200

Planverfasser Hansastraße 20 80686 München Tel. 089/5797-0 <i>i.V. Albrecht Eberhardt</i>	Bearb.	Rupp
	Gezeich.	Koczor
	Geprüft	Eberhardt
	Datum	20.08.2007

Flughafen München GmbH	Geprüft	Datum	Zeichen
München, den20.08.2007		20.08.2007	PT-K SC
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Anlage Nr. B2 - 216	