



Legende

Grobtrassen

- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Lärmkorridor
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet

Baunutzung nach Flächennutzungsplan^{1) 2)}

Bestand Planung

- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- Sonstige Flächennutzung

Sonstiges³⁾

- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

Administrative Grenzen

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze (D)

Bestehende Infrastruktur

- Bahnlinie
- Autobahn
- Straßen Bestand

Quellen:

1) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

Beilage 2.2 zum Anhang 3

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
NBS GROSSKAROLINENFELD
GRENZE D/A (- KUFSTEIN)
RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN Zone 4
Betroffenheitskorridor Lärm Variante Türkis - Nord	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
<small>IPBN Ingenieurbüro Planung Brenner Nordzulauf</small>		<small>DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsstellen: 6 D 83022 Rosenheim</small>
Datum: 30.04.2020		

EGPR_6_ET_LP_008_02_03