Bauwerk 0/1
Grünbachbrücke

Bau-km 0+501
KrW = 100,00 gon LW = 7,00 m
KH 0,70 m LH ≥ 3,00 m
MLC 50/50-100 BzG ≥ 16,10 m

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 0+620

LA 01
Lärmschutzwall Ost
Bau-km 0+197 - 0+317
L = 120 m, H = 1,50 m
über FOK
-

LA 02
Lärmschutzwall Ost
Bau-km 0+357 - 0+482
L = 125 m, H = 3,50 m
über FOK
-

LA 03
LS-Wand (BW) Ost
Bau-km 0+482 - 0+517
L = 35 m, H = 2,00 m
über FOK
absorbierend

LA 04
Lärmschutzwall Ost
Bau-km 0+517 - 0+587
L = 70 m, H = 2,50 m
über FOK
-

Bau-km 0+000, Beginn der Planfeststellung
Bauanfang BA Süd
Bau-km 0+000
Station 0,000

km 0-290,531
h TS = 560,701 m

0,310 %
577,260 m

H = 17266,187 m
T = 118,705 m
f = 0,408 m
km 0+286,730
h TS = 558,912 m

-1,065 %
480,016 m

H = 13020,833 m
T = 125,977 m
f = 0,609 m
km 0+768,745
h TS = 564,045 m

0-035 Schmutzwasserkanal ø0"

Bau-km 0-070
Beginn der Angleichung

0-069 Anfang ZFS

Hinweis:
Die Straßenentwässerung wird gem.Vorgaben der aktuell gültigen Richtlinien ausgeführt. Bestehende Entwässerungseinrichtungen werden, soweit erforderlich, ersetzt.

0-501 Grünbachbrücke

Regenrückhaltebecken 1

ca. 0+618 Straßenentwässerung DN ≥ 500

Bauende BA Süd
Bauanfang BA Mitte
Blaschke: 700
Station 0,000

0-765 best. Schmutzwasserkanal DN ≥ 300

Anschluss Bast 2

555 ,00 m ü. NN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

Bau-km 0-200 0-100 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 400/R (cm)
Linkskurve

L=177,993m R=10000 | L=208,805m R=1000 | R=7000 L=449,555m | L=119,267m R=1500 | L=198,667m A=500

Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand vom Fahrbahnrand der Achse links: Angleichung an Bestand — a=6,00m — a=6,00m

a=2,5% — a=2,5%

0,000

Abstand vom Fahrbahnrand der Achse rechts: Angleichung an Bestand — a=6,00m — a=6,00m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

H = 10,500 m
T = 130,000 m
f = 4,372 m
km = 0+710,521
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 %
1325,050 m

1,500 %
725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Ver- und Entsorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- E-Freileitung
- E-Kabel
- Gasleitung
- Fernmeldekabel
- Durchlässe
- Schmutzwasserleitung

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

1 2 3

Staatliches Bauamt Weilheim

München
Straße 39
82362 Weilheim

Tel.:0881/990-0; Fax: 0881/990-1000, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de

bearbeitet:	09/2018	Welker
gezeichnet:	09/2018	Welker
geprüft:	10/2018	Stepf
PSP Nr.:		
Projekt:	B2_n3_WW_Strass_Transfer_Vorentwurf_genehmigt	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Weilheim
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B2/ Abs. 700 St. 0,000 - Abs. 730 St. 1,052
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: B 6 /1_4
Höhenplan
B 2 (A100)
Maßstab: 1 : 1.000/ 100

B 2
Ausbau Wielenbach - Pähl
Bau-km 0+000 - 2+450

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Weilheim

Fritsch, LBD
Weilheim, den 10.04.2019