304

Traunstein

Freilassing

SÜ 5703-74,268 Hörafing/Strass
Brücke im Zuge der B 304 über die DB Strecke Rosenheim - Salzburg
Bau-km 0+378
Strecken-km 3,178
KVW = 50,00 gon LW = 11,60 m
LH = ±6,50 m

H = 10000,000 m
T = 145,001 m
f = 1,051 m
km 0+148,741
h TS = 479,376 m

H = 3000,000 m
T = 75,249 m
f = 0,809 m
km 0+881,075
h TS = 468,856 m

H = 1950,000 m
T = 42,895 m
f = 0,472 m
km 1+107,036
h TS = 475,634 m

H = 1550,000 m
T = 24,413 m
f = 0,192 m
km 1+175,000
h TS = 474,683 m

Neubau
Straßenbegleitender Geh- und Radweg

1,600 %
148,741 m

1,300 %
732,334 m

0,600 %
225,961 m

1,400 %
67,964 m

1,250 %
25,000 m

466.00 m ü. NHN

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 1+280,00
Abschnitt 1,280
Station 2,641

Beginn Ausbau B 304
Bau-km 0+000,00
Abschnitt 1,280
Station 2,800

Fußgänger
Radfahrer

Mindestlichte (Station 0+486,000)

Zufahrt (Station 0+140,000)

Bahnlinie 5703
Rosenheim - Salzburg

Gemeindegrenze (Station 0+745,000)
Zufahrt HPI (Station 0+804,000)

Durchlass Dn 800

Zufahrt (Station 1+136,000)

Zufahrt (Station 1+183,000)

Fußgänger

Ende der Planfeststellung
Abschnitt 1,280
Station 3,995

B 304	
Gradientenhöhe	479,477 · 471,387 · 471,445 · 472,187 · 472,823 · 473,224 · 473,592 · 473,988 · 474,410 · 474,800 · 475,028 · 475,312 · 475,535 · 475,996 · 476,056 · 476,303 · 476,570 · 476,708 · 476,866 · 477,133 · 477,240 · 477,308 · 477,330 · 477,338 · 477,323 · 477,270 · 477,178 · 477,045 · 476,873 · 476,660 · 476,461 · 476,419 · 476,350 · 476,150 · 475,950 · 475,830 · 475,830 · 475,830