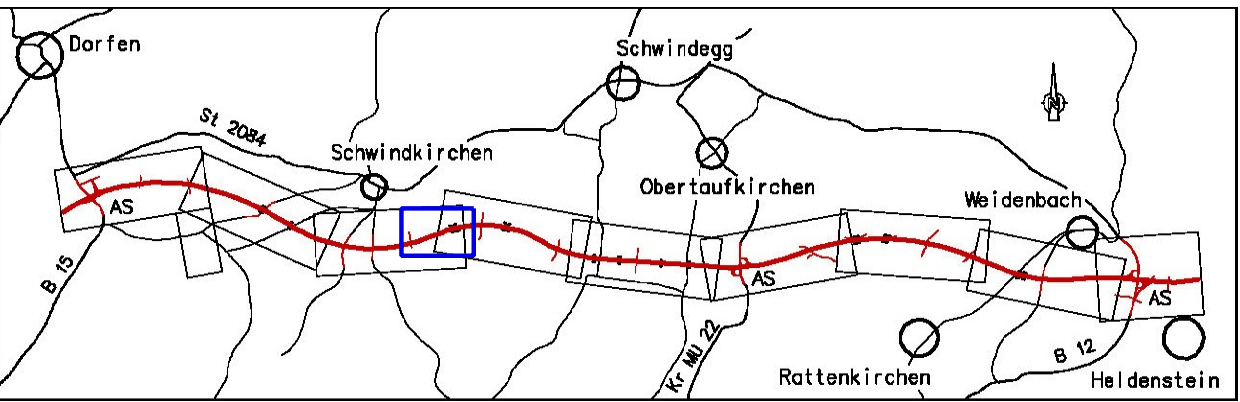


K 39/1	Bau - km 39+572
Brücke über den Mainbach	
LW = 35,00m ; LH ± 4,50m	
B.zw.Gel.= 29,50m ; Kr.Winkel = 99 gon	

K 39/2s	Bau - km 39+582
Brücke über den Mainbach	
LW = 8,00m ; LH ± 2,00m	
B.zw.Gel.= 10,10m ; Kr.Winkel = 100 gon	

- Legende :
- 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (planfestgestellt)
 - 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (Planänderung)



Planänderung vom 31.01.2014
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 31.01.2014
Autobahndirektion Südbayern

Peiker
Peiker, Leitender Baudirektor

3. Tektur vom 28.02.2011
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 28.02.2011
Autobahndirektion Südbayern

Lichtenwald
Lichtenwald, Präsident


1. Tektur vom 31.07.2002
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.07.1998

Aufgestellt:
München, den 31.07.2002
Autobahndirektion Südbayern

Woltereck
Woltereck, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Lärmschutzwall Mainbach mit Anpassung der Zufahrten	Jan. 2014	Tänzler/Heinrich
2			

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de



Unterlage	3 E
Blatt Nr.	3 a
Datum	Zeichen

Planfeststellung	bearbeitet	gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M.Swita
BAB A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Dorfen - Heldenstein Strecken-km 34,730 bis km 50,040	aufgestellt	Referat 431	Januar 2011	Peetz
		Sachgebiet 43	Januar 2011	Rehm
	geprüft	Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wüst
Lageplan Zusätzlicher Grunderwerb von km 39+200 bis km 39+800				
Maßstab 1 : 2 000				
Aufgestellt: München, den 31.07.1998 Autobahndirektion Südbayern <i>Woltereck</i> Woltereck, Präsident				
Projekt:	Datei:			