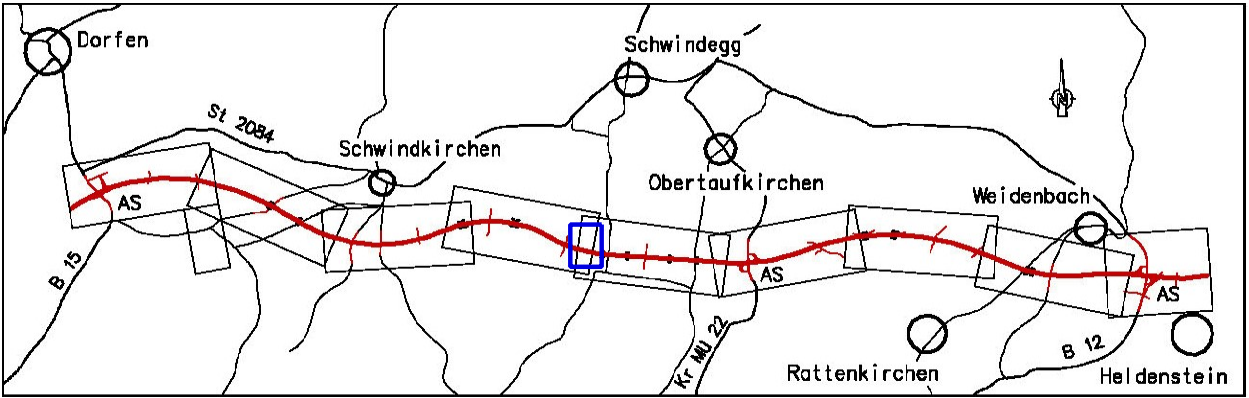


**K 41/1**      Bau-km 41+069  
Überführung der GVS  
Hangmaul - Reibersdorf  
  
LW = 42,00m ; LH ± 4,70m  
B.zw.Gel.= 10,10m ; Kr.Winkel = 95,2 gon

- Legende :
- 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (planfestgestellt)
  - 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (Planänderung)



**Planänderung vom 31.01.2014**  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.07.1998

Aufgestellt:  
München, den 31.01.2014  
Autobahndirektion Südbayern

*Peiker*  
Peiker, Leitender Baudirektor

**3. Tektur** vom 28.02.2011  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.07.1998

Aufgestellt:  
München, den 28.02.2011  
Autobahndirektion Südbayern

*Lichtenwald*  
Lichtenwald, Präsident


**1. Tektur** vom 31.07.2002  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.07.1998

Aufgestellt:  
München, den 31.07.2002  
Autobahndirektion Südbayern

*Woltereck*  
Woltereck, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Angleichung des ÖFW und der Zufahrten an das bestehende Gelände	Jan. 2014	Tänzler/Heinrich

Freistaat Bayern  
Autobahndirektion Südbayern  
Seidestraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de



Unterlage	3 E
Blatt Nr.	4 a
Datum	Zeichen

<b>Planfeststellung</b>  <b>BAB A 94 München - Pocking (A 3)</b>  <b>Neubau Dorfen - Heldenstein</b>  Strecken-km 34,730 bis km 50,040	bearbeitet	gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M.Swita
	aufgestellt	Referat 431	Januar 2011	Peetz
		Sachgebiet 43	Januar 2011	Rehm
	geprüft	Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wüst
	<b>Lageplan</b> Zusätzlicher Grunderwerb von km 40+800 bis km 41+200 Maßstab 1 : 2 000			

Aufgestellt:  
München, den 31.07.1998  
Autobahndirektion Südbayern

*Woltereck*  
Woltereck, Präsident

Projekt:

Datei: