



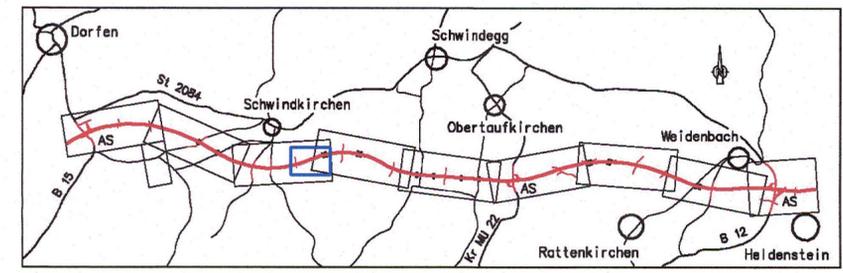
K38/3 Bau - km 38+953,930
 Überführung der GVS
 Fanten - Bonesmühle
 LW = 42,00m ; LH = 4,70m
 B.zw.Gel.: 10,10m; Kr.Winkel = 91,1 gon

K38/3a Bau - km 38+953,930
 Überführung (Trogbauwerke)
 zur Querung der Fledermäuse
 LW = 42,00m ; LH = 4,70m
 Kr.Winkel = 91,1 gon

Legende :

- 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (planfestgestellt)
- 35 Bauwerksverzeichnis - Nummer (Planänderung)

K 39/1 Bau - km 39+572
 Brücke über den Mainbach
 LW = 35,00m ; LH = 4,50m
 B.zw.Gel. = 29,50m ; Kr.Winkel = 99 gon



Planänderung vom 21.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.07.1998

Aufgestellt:
 München, den 21.03.2016
 Autobahndirektion Südbayern
Peiker
 Peiker, Leitender Baudirektor

Planänderung vom 31.01.2014
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.07.1998

Aufgestellt:
 München, den 31.01.2014
 Autobahndirektion Südbayern
Peiker
 Peiker, Leitender Baudirektor

3. Tektur vom 28.02.2011
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.07.1998

Aufgestellt:
 München, den 28.02.2011
 Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald
 Lichtenwald, Präsident

1. Tektur vom 31.07.2002
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.07.1998

Aufgestellt:
 München, den 31.07.2002
 Autobahndirektion Südbayern
Woltereck
 Woltereck, Präsident

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verschiebung Mast 110-KV-Leitung	März 2016	Schmidt

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seldistraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>		Unterlage	3 E
		Blatt Nr.	3 a
		Datum	Zeichen

BAB A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Dorfen - Heldenstein Strecken-km 34,730 bis km 50,040	bearbeitet	gezeichnet	Januar 2011	Schmidt / M.Swita
	aufgestellt	Referat 431	Januar 2011	Peetz
		Sachgebiet 43	Januar 2011	Rehm
	geprüft	Abteilung 4	Januar 2011	Dr. Wüst
Lageplan Verschiebung Mast 110-kV-Leitung von km 38+900 bis km 39+600 Maßstab 1 : 2 000				

Aufgestellt:
 München, den 31.07.1998
 Autobahndirektion Südbayern
Woltereck
 Woltereck, Präsident