



**IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN**

- LANDSCHAFTSPFLGERISCHE MASSNAHMEN**
- Baum- und Strauchpflanzung
  - Strauchpflanzung
  - Pflanzung von Einzelsträuchern und kleinen Strauchgruppen
  - Renaturierung / Umverlegung eines Fließgewässers
  - Neuanlage / Entwicklung von Sumpf- / Röhrichtflächen
  - Neuanlage / Entwicklung von artenreichen Feucht- / Nasswiesen
  - Neuanlage / Entwicklung von artenreichen Frischwiesen
  - Neuanlage / Entwicklung von Trocken- / Magerstandorten
  - Schutzzaun während der Bautätigkeit / zu schützende Fläche, auch vorübergehende Inanspruchnahme ausgeschlossen
  - Schutzzaun für Wachtelkönig
  - Erhalt bestehender Fließgewässer
  - Erhalt bestehender Gehölzstrukturen
  - Erhalt vorhandener Bäume / Sträucher

Maßnahmen-Nr. = PlanNr. + Maßnahmenart + fortlaufende Nr.

<b>J-211-A-1</b>	Lage der Maßnahme
	Beschreibung der Maßnahme

- V = Vermeidungsmaßnahmen
- A = Ausgleichsmaßnahmen
- E = Ersatzmaßnahmen

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern - Luftfahrt Südbayern -  
*Nils Eichbaum*  
Nils Eichbaum  
Ltd. Regierungsdirektor

**2. Änderung: (Plan-Index 01)**

Planverfasser: Grünplan GmbH Datum: 09.02.2010 Geprüft: Neumair  
Flughafen München GmbH, München, den 22.02.2010  
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

**Planfeststellungsverfahren  
3. Start- und Landebahn**



Objekt <b>LANDSCHAFTSPFLGERISCHER BEGLEITPLAN GEWÄSSERNEUORDNUNG</b>	Erläuterungsber.Nr. J - 010
Planart <b>LAGEPLAN DER LANDSCHAFTSPFLGERISCHEN MASSNAHMEN LAGEPLAN 2</b>	Maßstab 1: 2 000
Planverfasser <b>Grünplan GmbH Prinz-Ludwig-Straße 48 85354 Freising</b> <i>A. Neumair</i>	Bearb. H. Kalhammer Gezeich. H. Kalhammer Geprüft A. Neumair Datum 08.08.2007

Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Geprüft	Datum 10.08.2007	Zeichen Holzer
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Anlage Nr. J - 215	

**NACHRICHTLICH**

- Gewässerneuordnung
- Landseite Straßen
  - Einschnittböschung
  - Entwässerungsmulde
  - Bankett
  - Fahrbahn
  - Trennstreifen
  - Geh-/Radweg
  - Dammböschung
  - Entwässerungsmulde
  - Wirtschaftsweg
- Sparten
  - Fernmeldekabel
  - Info-System
  - Mess-, Steuer-, Regetechnik MSR
  - Hochspannungsfreileitung
  - Hochspannungskabel
  - Mittelspannungsfreileitung
  - Mittelspannungskabel
  - Niederspannung
  - Schmutzwasser
  - Gas
  - Trinkwasser
- Geländeaufschüttungen
- Bestehende Gehölzstrukturen
- Vorhandene Bäume / Sträucher
- Bestehendes Fließgewässer
- Bestandscode und Abgrenzung der Vegetationseinheiten, Beschreibung siehe Anhang 1
- Grenze des Flughafens
- Flur-Nr. / Flugrizen
- Gemarkungsgrenze

- J-211-V-11** **Ableitungsgraben Nord**  
Schutzkante für zu erhaltende Biotope während der Bauzeit
- J-211-A-13** **Ableitungsgraben Nord Böschungen**  
Humuslose Begrünung der Böschungen und Entwicklung von Magerrasen bzw. Extensivgrünland (expositionsabhängig)
- J-211-A-14** **Ableitungsgraben Nord Sohle des Hochwasserbetts**  
Neuanlage und Entwicklung von extensiven Frisch- und Feuchtwiesen, Feinmodellierung mit naturnah gestaltetem Niedrigwassergerinne und Eintiefungen auf unterschiedlichem Niveau für die Entwicklung zu Feuchtbiotopen

- J-211-A-15** **Nördliche Randzone Flughafen Herstellung von Habitats für Wiesenerbrüter**  
Neuanlage und Entwicklung von extensiven Frischwiesen, Gliederung und Strukturierung durch Hecken und Feldgehölze; Bau eines Schutzzaunes am Feldweg zur Minimierung von Störungen (potenzieller Wachtelkönig-Brutplätze; Pflege eines weghanen Streifens als Krautflur mit einem Schnitt jährlich ab Anfang August und Pflanzung kleiner Strauchgruppen.
- J-215-A-19** **Goldach**  
Verlegung der Goldach in ein naturnahes Bett mit Prall- und Gleitufeln, Sicherung der Prallufer mit Weidengebüschen
- J-215-A-20** **Randzone Flughafen**  
Neuanlage / Entwicklung von extensiven Frisch- und Feuchtwiesen