



**Zeichenerklärung:**

	Dammböschung		Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmessers, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Fahrbahn		Gradientenstichpunkt
	Mittelstreifen		zu fallender Baum
	Fahrbahn		Objekt-Nr. ohne Grenzwertüberschreitung
	Bankett		geschütztes Biotop mit Nr.
	Mulde		Bodendenkmal Schutzobjekte
	Einschnittsböschung		Bodendenkmal Verdachtsflächen
	Mittelstreifenüberfahrt		Vogelschutzgebiet
	Schutzeinrichtung		Landschaftsbestandteil
	Amphibienschutzeinrichtung		Planung Dritter
	Wirtschaftsweg		Bohrpunkt
	Rekultivierung		
	Angleichung an Bestand		
	amtlicher Grenzverlauf		
	Gemeindegrenze		
	Baufeldgrenze		
	Nr. im Regelungsverzeichnis		

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschacht
	Muldenlauf
	Straßeneinlauf
	Schilzrinne
	partieller Sickerdom

**Zeichenerklärung Sparten:**

	Trinkwasserleitung
	Gasleitung
	Nachrichtenkabel Gas
	Hochspannungsfreileitung
	Mittelspannungskabel
	Fernmeldekabel
	Schmutzwasserleitung



	Planungsbüro Bauen und Umwelt	berarbeitet	Dez. 2013	Sa.
	Berater Ingenieure	gezeichnet	Dez. 2013	Bär
	Dr. Ing. FH Kurt Gecker	geprüft		
	Projekt: 131922	Dat.: Auslast.		

	Freistaat Bayern	berarbeitet		
	Staatliches Bauamt Freising	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
	Fachbereich Straßenbau München	geprüft		
	Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P			

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580 140 0,000 bis St2580 160 0,318	Lageplan Bau-km 0+700 bis Bau-km 1+750
PROJUS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580 140 0,000 bis St2580 160 0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt

Oltmann, Baudirektor