

**Zeichenerklärung**

- █ Auftrag
- █ Abtrag
- ↕ Gradientenpunkt
- ↕ Gradiententiefpunkt
- ↕ Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

km 3+715,000  
H = -9500,000 m  
T = 256,780 m  
f = -3,471 m  
NN = 469,318 m

St 2580 über den Mittleren Isar Kanal  
Bau-km 3+731,541  
L.W.=44,00 m  
St.W.=45,20 m  
L.H.=2,30 m (ü WW)  
Breite zw. Geländem 11,35 m  
Kr. Winkel 77,823 gon  
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/1  
St 2580 über öfW  
Bau-km 4+039,335  
L.W.=7,00 m  
St.W.=7,90 m  
L.H.=4,00 m  
Breite zw. d. Geländem 11,35 m  
Kr. Winkel 65,851 gon  
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2  
Brücke geplante ED 99 über St 2580  
Bau-km 4+236,589  
L.W.=20,55 m / 20,55 m  
St.W.=21,25 m / 21,55 m  
L.H.=4,70 m  
Breite zw. d. Geländem 11,60 m  
Kr. Winkel 101,369 gon  
Verkehrslasten gem. EC

Entwässerungsabschnitt 3  
Bau-km 2+858 bis Bau-km 3+711

Entwässerungsabschnitt 4  
Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768

Entwässerungsabschnitt 5  
Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565

km 4+475,000  
H = 30000,000 m  
T = 308,658 m  
f = 1,598 m  
NN = 458,815 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
km 0+601,335  
H = 15 000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
NN = 415,85 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

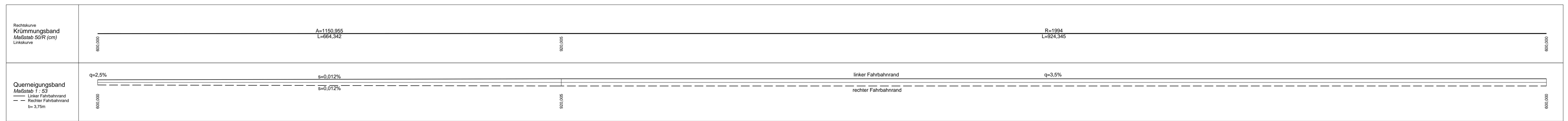
**Zeichenerklärung Entwässerung:**

- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Mulde links
- Mulde mitte
- Mulde rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

**Zeichenerklärung Bohrungen:**

- A Auffüllung
- Mu Oberboden
- Kies
- Schluff
- Sand
- Ton
- Grundwasser angebohrt
- Grundwasser



1	2	3	4	5	6
		bearbeitet Dez. 2013 gezeichnet Dez. 2013 geprüft Datum Name Bär TL		Projekt: 131922 Datum: Autaban	
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München				bearbeitet gezeichnet geprüft Datum Name Bonecke TL	
Nr.		Art der Änderung		Name Zeichen	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung  
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5  
Höhenplan St 2580  
Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+600

Maßstab: 1 : 1000 / 100

**St 2580, Flughafentangente Ost  
4-streifiger Ausbau der St 2580  
zwischen der St 2584 und der St 2084**

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
München, den 19.12.2013  
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor

PROJIS-Nr.:

Problem: 17.12.2013

Papigröße: 1300 mm x 984 mm