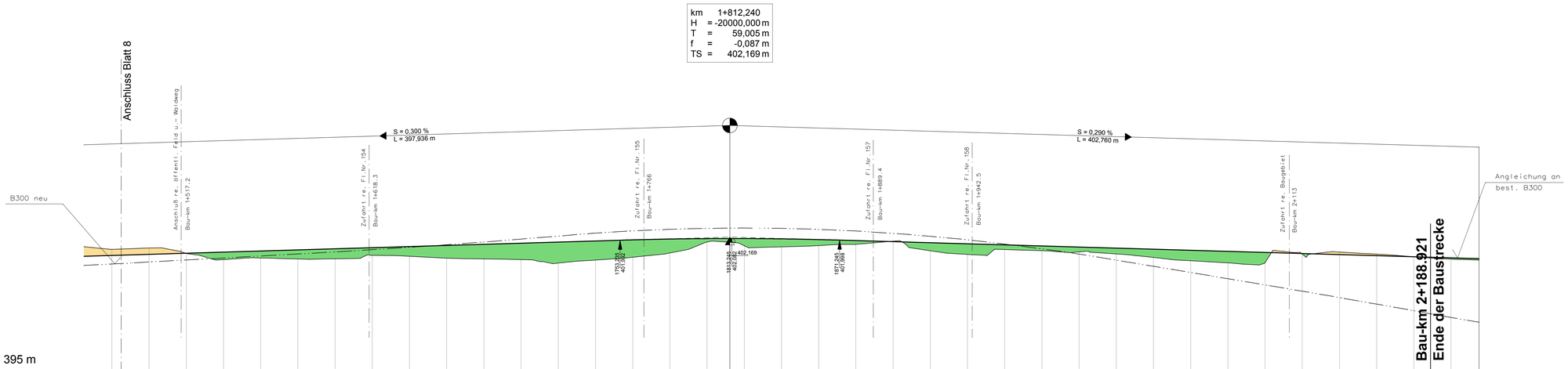


NN 395 m

Gradientenhöhen	Geländehöhen	Station
401,172	401,496	480,000
401,232	401,570	500,000
401,292	401,281	520,000
401,352	400,950	540,000
401,412	401,036	560,000
401,472	400,982	580,000
401,532	400,989	600,000
401,592	401,178	620,000
401,652	401,124	640,000
401,712	401,028	660,000
401,772	400,985	680,000
401,832	400,950	700,000
401,892	400,760	720,000
401,952	400,926	740,000
402,011	401,075	760,000
402,054	401,303	780,000
402,078	401,893	800,000
402,082	401,695	812,240
402,081	401,634	820,000
402,064	401,705	840,000
402,027	401,768	860,000
401,972	401,936	880,000
401,914	401,424	900,000
401,856	401,229	920,000
401,798	401,488	940,000
401,740	401,431	960,000
401,682	401,367	980,000
401,624	401,252	0,000
401,566	401,062	20,000
401,508	400,890	40,000
401,450	400,773	60,000
401,392	400,789	80,000
401,334	401,243	100,000
401,276	401,356	120,000
401,218	401,241	140,000
401,160	401,100	160,000
401,102	401,100	180,000
401,077	400,973	188,921
401,044		200,000
401,001		215,000

Bau-km: 1+500, 1+600, 1+700, 1+800, 1+900, 2+000, 2+100, 2+200

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 200/R (cm)
Linkskurve

465,000 | R=1600 L=289,044 | 736,186 | R=∞ L=217,966 | 954,152 | L=155,721 R=-800 | 109,873 | R=800 L=86,093 | 188,921

Querneigungsband
Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

465,000 | Q=2,5% | Angleichung an Bestand | 188,921

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

km = 1+696.535 — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km
H = 362.155 m — Ausrundungshalbmesser
T = 168.752 m — Tangentenlänge
f = 4.372 m — Stichhöhe
h TS = 415.868 m — Höhe Tangentenschnittpunkt

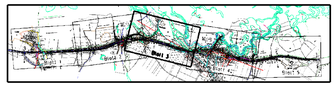
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 % / 1325,050 m — 1,500 % / 725,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte



Staatliches Bauamt Ingolstadt

Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt

Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	Juni 2014	Hartmann
gezeichnet:	Juni 2014	Hartmann
geprüft:	Juni 2014	Schönbrodt
PSP Nr.:		
Projekt:	B300-OU-WEICH-TEKTUR2008	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.9
Höhenplan
GVS Tierham - Weichenried

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 300 Augsburg - Regensburg
Ortsumfahrung Weichenried

Bau-km 1+485 - Bau-km 2+189

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Mandel
Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 11.12.2015

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses
der Regierung von Oberbayern
nach § 17d Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG
vom 19.12.2017, Az. 32-4354.2-B300-006
München, 19.12.2017

Guggenberger
Oberregierungsrat

RIB-STRATIS N:\Strata\Projekt_NDS_1\B300-OU-WEICH-TEKTUR2008\Tektur 2014\ HP-QVS-T-W-Blatt3