

Bauwerk Nr. 003
 Brücke über den Aufraben
 Bau-km 0 + 063.400 ± 69.545 (Aufraben)
 α = 89.5230° LW = 5.40 m
 LH ≥ 1.60 m N.Br. = 16.75 m

Bauwerk Nr. 001
 Brücke über den Aufraben
 Bau-km 1 + 025.194 ± 118.953 (Aufraben)
 α = 85.755° LW = 5.40 m
 LH ≥ 1.60 m N.Br. = 24.75 m

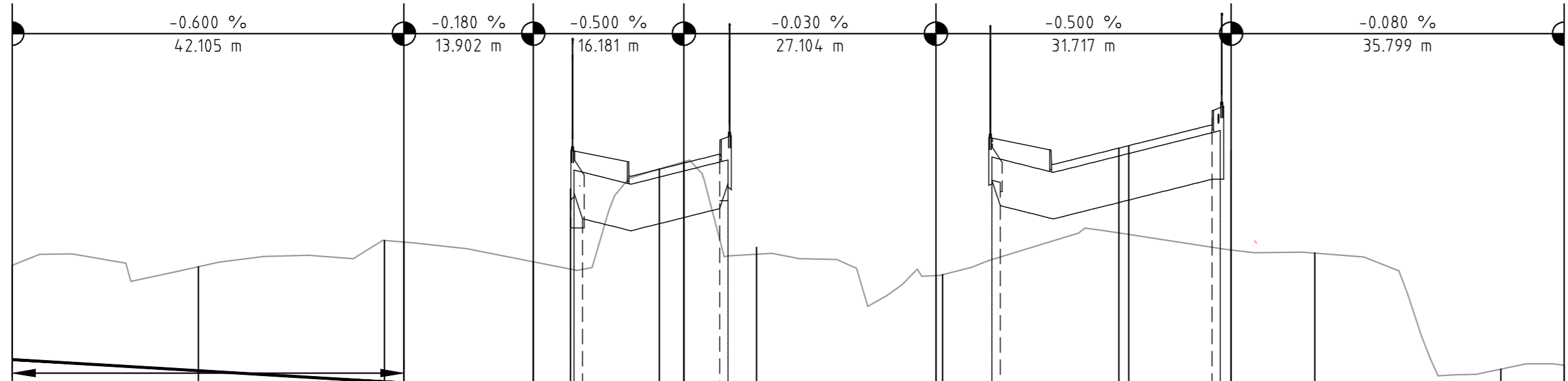
km = 0 + 000.000
 TS = 369.594

km = 0 + 042.105 TS = 369.341 o.A.
 km = 0 + 056.007 TS = 369.316 o.A.
 km = 0 + 072.189 TS = 369.235 o.A.

km = 0 + 099.293 TS = 369.227 o.A.

km = 0 + 131.010 TS = 369.069 o.A.

km = 0 + 166.809 TS = 369.040



Angenommener Anschlussverlauf Aufraben da keine Vermessung für Anschlusspunkt Sohle Aufraben vorhanden

Sohle Aufraben

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Station | 0.000 | 20.000 | 40.000 | 42.105 | 56.007 | 60.000 | 69.545 | 72.189 | 80.000 | 99.293 | 100.000 | 118.953 | 120.000 | 131.010 | 140.000 | 160.000 | 166.809 |
| Geländehöhe (Bestand) | 370.605 | 370.590 | 370.872 | 370.855 | 370.642 | 370.563 | 371.640 | 371.717 | 370.723 | 370.496 | 370.505 | 370.954 | 370.938 | 370.770 | 370.737 | 369.490 | 369.531 |
| Gradientenhöhe | 369.594 | 369.474 | 369.354 | 369.341 | 369.316 | 369.296 | 369.249 | 369.235 | 369.233 | 369.227 | 369.224 | 369.129 | 369.124 | 369.069 | 369.061 | 369.045 | 369.040 |




365.0 m ü.NN

Achse Oskar-von-Miller

Achse Schneller Weg

0 + 000.0

0 + 100.0

| | | | | | | | | |
|--|--|-------|--|------------------|--|------------------------------|--|------------|
| Nr. | | Datum | | Art der Änderung | | Name | | |
| Objektplanung: | | | | | | | | |
| Borb. | | Hfe | | Borb.-Dat.: | | 02/2013 | | |
| Gez. | | Bla | | Gez.-Dat.: | | 02/2013 | | |
| Gepr. | | Th | | Gepr.-Dat.: | | 02/2013 | | |
|  Stadt Ingolstadt | | | | | | | | |
| Planfeststellung Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg) | | | | | | Unterlage Nr.: | | 13 |
| | | | | | | Blatt Nr.: | | 2.2 |
| Plan-Bez.: | | | | Proj.-Nr.: | | 19464 | | |
| Ingolstadt, den 22.02.2013 Tiefbauamt i.A.  | | | | | | Höhenplan Aufraben | | |
| | | | | | | Maßstab: | | 1 : 500/50 |
| gesehen:  | | | | | | | | |

erzeugt mit **PROVI**