

Regierungsbezirk Oberbayern
Landkreis Bad Tölz - Wolfratshausen

Stadt Bad Tölz
Gemarkung Bad Tölz

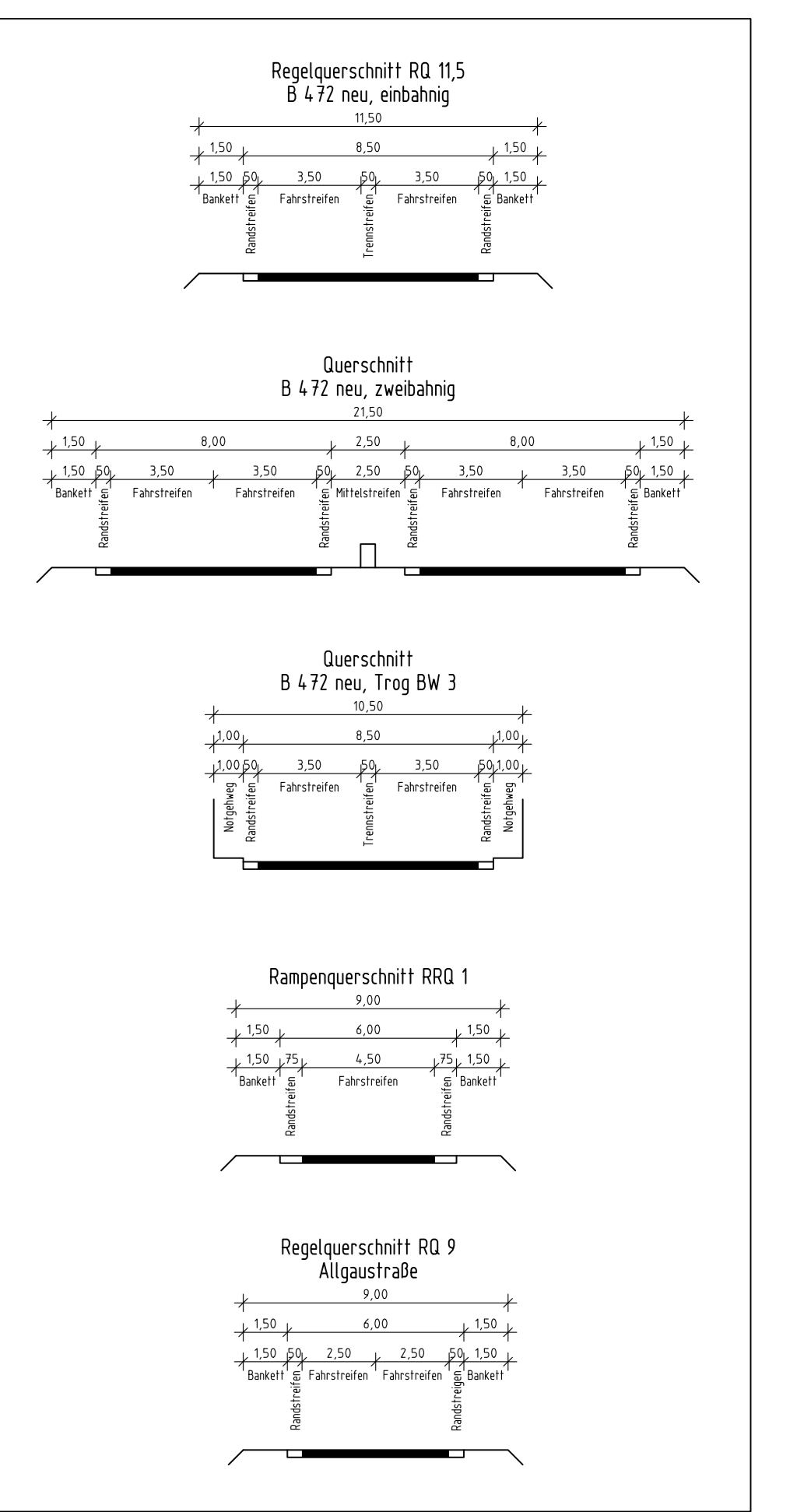
Gemeinde Gaißbach
Gemarkung Gaißbach

Stadt Bad Tölz
Gemarkung Kirchbichl

vollständige Darstellung
der Sparten siehe U 16

Weiterführung Geh- und Radweg
nachrichtlich dargestellt

siehe Detail Kanal



Anmerkung:
- Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet
- Fahrbahnmarkierung und Querneigungen nur nachrichtlich dargestellt
- Abmessungen der Stützwände beziehen sich auf die jeweilige Ansichtfläche

1. Tektur vom 26.01.2018
zur Planfeststellung vom 01.08.2014

1		2		3	
Hyna + Weiß Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft 86316 Friedberg Tel. 0921-268 97-0 Internet: www.hyna-weiss.de		BV: 09/23/02 bearbeitet: 07/2014 gezeichnet: 07/2014 geprüft: 07/2014 Datum: 09/2014		Name: Dr. Kupfer Kolb Hyna	
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Str. 39 82362 Weilheim Tel.: 0891990-0, Fax: 0891990-100, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de				bearbeitet: 12/2017 gezeichnet: 12/2017 geprüft: 12/2017 PSP-Nr.: B175.ABBA0015.00 PSP-Bez.: NU Bad Tölz Datum:	
1T Ergänzung Verleiftungsstreifen und geplante Gashochdruckleitung, Anpassung Lärmschutz und Ablaufkanal RRB 1.1, Verbindung zwischen Allgaustraße und B 13		11/2017		Dr. Kupfer	
Nr. Art der Änderung		Datum		Zeichen	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abzwe.-Nr. / Station: B472_300_1,015 bis 960_0_355 PROJ.-Nr.: 0901991600		Unterlage / Blatt-Nr.: 5/T Lageplan - Blatt 1 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+050 Maßstab: 1:1.000	
B 472 Peißenberg - Miesbach Nordumfahrung Bad Tölz Bau-km 0+000 bis 2+745		Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 434.32.02-24.4 München, 30.09.2019 Dr. Kupfer Regierungsdirektor	
Aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim Konrad, Lt. Bauingenieur Weilheim, den 01.08.2014		1. Tektur, aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim Konrad, Lt. Bauingenieur Weilheim, den 26.01.2018	

- BW 1** Stützwand entlang der B 472 (rechts)
L = 216 m
H = 3,30 m 2.3.1
- BW 2** Stützwand entlang der G 472 (rechts)
L = 37 m
H = 2,55 m 2.3.3
- BW 3** Überführung der St 2072 im Kreisverkehr einschl. Trogbauwerke
B zw. Gel. = 12,98 m / 10,48 m
LW = 10,50 m
LH = 4,70 m
 $\alpha = 100$ gon 2.1.1
- BW 4** Stützwand entlang der St 2072 (links)
L = 59,25 m
H = 4,25 m 2.3.4
- BW 5** Überführung eines Geh- und Radweges
B zw. Gel. = 4,00 m
LW = 39,00 m
LH = 4,70 m
 $\alpha = 100$ gon 2.1.2
- BW 6** Stützwand entlang der B 472 (rechts)
L = 111,20 m
H = 7,80 m 2.3.5
- BW 7** Unterführung eines Geh- und Radweges
B zw. Gel. = 24,61 m
LW = 6,00 m
LH = 2,50 m
 $\alpha = 100$ gon 2.1.3

Bayerische Vermessungsbehörde, Geobasisdaten
 Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.landbayern.de
 Auszug gemäß Daten aus dem Rauminformationssystem