Entwässerungsbereich 1
Bau-km 0+000 - 0+760

Entwässerungsbereich 2
Bau-km 0+760 - 2+490

Ersatzneubau
Bauwerk 32/1
Brücke im Zuge der A 99
über einen Feldweg

Bau-km 0+760
KrW = 80 gon LW = 7,50 m
BzG = 49,10 m LH ≥ 4,65 m
MLC = 100/50

Bestand
Bauwerk 32/2
Brücke im Zuge der A 99
über einen Abfanggraben (überschüttet)

Bau-km 0+806
Durchlass
KrW = 69 gon
2x DN 1800

Ersatzneubau
Bauwerk 33/1
Brücke im Zuge der St 2082 (alt)
über die A 99

Bau-km 2+114
KrW = 74,3 gon LW = 110,00 m
BzG = 13,30 m LH ≥ 4,70 m
MLC = 100/50

H = 250000,000 m
T = 150,000 m
f = 0,045 m
Bau-km 0+096,946
h TS = 506,424 m

bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 5,7 m
von Bau-km 0+000 bis 0+716

bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 6,0 m
von Bau-km 0+716 bis 0+832

bestehende Wall-Wandkombination
H= ca. 8,0 m
von Bau-km 0+832 bis 1+072

bestehende Lärmschutzwand
H= ca. 8,0 m
von Bau-km 1+072 bis 1+284

bestehender Lärmschutzwall
H= 6,0 - 7,5 m
von Bau-km 1+284 bis 2+056

Stützkonstruktion 1
H ≤ 2,0 m
von Bau-km 1+860 bis 1+975

bestehende Lärmschutzwand
H = ca. 6,2 m
von Bau-km 2+056 bis 2+515

0,210 %
1146,946 m

0,330 %
3441,534 m

Ableitung zur RFB Nürnberg und Versickerungsanlage 1

Ableitung zur Versickerungsanlage 2

Richtungsfahrbahn Salzburg

von Nürnberg

nach Salzburg

491 ,00 m ü. NN

D=000 Beginn der Baustrecke

D=100 kiß Versickerungsanlage

D=170 kiß Versickerungsanlage

D=176 Telefon, Strom und Licht 1 Communication

D=178 Abfangmulde Bw 102

D=178 kiß Versickerungsanlage

D=183 Wasserleitung/Kabel Bauhof

D=401 Wasserleitung gem. mit Wasserleitung

D=705 kiß Versickerungsanlage

D=715 kiß Versickerungsanlage

D=736 Telefon, Strom und Licht 2 Communication

D=740 Wasserleitung

D=750 kiß Versickerungsanlage

D=760 Ende Baustrecke

Gradientenhöhe
Richtung Salzburg

506,23 506,27 506,32 506,37 506,42 506,47 506,48 506,53 506,59 506,65 506,71 506,77 506,83 506,90 506,92 506,96 507,03 507,09 507,16 507,23 507,29 507,36 507,42 507,49 507,56 507,62 507,69 507,75 507,82 507,89 507,95 508,02 508,08 508,15 508,22 508,28 508,35 508,41 508,48 508,55 508,61 508,68 508,74 508,81 508,88 508,94 509,01 509,07 509,14 509,21 509,27 509,34 509,40 509,47 509,54 509,60 509,67 509,73 509,80 509,87 509,93 510,00 510,06 510,13 510,20 510,26 510,33 510,39 510,46 510,53 510,59 510,66 510,72 510,79 510,86 510,92 510,99 511,05 511,12 511,19 511,25 511,32 511,38 511,45 511,52 511,58 511,65 511,71 511,78 511,85 511,91 511,98 512,04 512,11 512,18 512,24 512,31 512,37 512,44 512,51 512,57 512,64 512,70 512,77 512,84 512,90 512,97 513,03 513,10 513,17 513,23 513,30 513,36

Entwässerung Mitte
Sohlhöhe/ Dimension Entwässerungsleitung

Entwässerung außen
Sohlhöhe/ Dimension Entwässerungsleitung

DN 350/ 0,33 % S 506,25 D 506,47 DN 350/ 0,33 % S 506,30 D 506,52 DN 350/ 0,33 % S 506,35 D 506,57 DN 350/ 0,33 % S 506,41 D 506,63 DN 1000/ 0,33 % S 506,29 D 506,64 DN 1000/ 0,33 % S 506,40 D 506,75 DN 1000/ 0,33 % S 506,73 D 506,86 DN 1000/ 0,33 % S 506,76 D 506,89 DN 900 / 0,33 % S 509,08 D 509,43 DN 900 / 0,33 % S 509,11 D 509,46 DN 900 / 0,33 % S 509,34 D 509,69 DN 900 / 0,33 % S 509,47 D 509,83 DN 900 / 0,33 % S 509,61 D 509,97 DN 900 / 0,33 % S 509,88 D 510,24 DN 800 / 0,33 % S 510,35 D 510,65 DN 800 / 0,33 % S 510,71 D 510,99 DN 800 / 0,33% S 510,96 D 511,24 DN 800 / 0,33 % S 511,15 D 511,45 DN 800 / 0,33 % S 511,43 D 511,74 DN 800 / 0,33 % S 511,67 D 511,98 DN 800 / 0,33 % S 511,81 D 512,12 DN 800 / 0,33 % S 512,07 D 512,38 DN 700 / 0,33 % S 512,05 D 512,34 DN 700 / 0,33 % S 512,32 D 512,62 DN 600 / 0,33 % S 512,64 D 512,91 DN 600 / 0,33 % S 512,64 D 512,91

Geländehöhe

506,22 506,27 506,33 506,38 506,43 506,48 506,54 506,60 506,66 506,73 506,79 506,86 506,93 506,99 507,06 507,12 507,18 507,25 507,32 507,39 507,46 507,52 507,58 507,65 507,72 507,78 507,85 507,91 506,05 508,11 508,17 508,24 508,31 508,38 508,45 508,51 508,62 508,68 508,71 508,78 508,84 508,91 509,11 509,14 509,24 509,30 509,36 509,43 509,49 509,56 509,62 509,69 509,76 509,83 509,90 509,96 510,02 510,09 510,14 510,21 510,28 510,35 510,41 510,48 510,55 510,62 510,68 510,75 510,82 510,88 510,95 511,02 511,08 511,15 511,22 511,28 511,35 511,42 511,49 511,55 511,62 511,68 511,74 511,81 511,87 511,94 512,00 512,06 512,12 512,19 512,26 512,33 512,40 512,46 512,52 512,59 512,65 512,72 512,81 512,94 513,00 513,08 513,14 513,22 513,27 513,34 513,41

Station Gelände

000,00 020,00 040,00 060,00 080,00 096,95 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 246,95 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 860,00 880,00 900,00 920,00 940,00 960,00 980,00 1000,00 1020,00 1040,00 1060,00 1080,00 1100,00 1120,00 1140,00 1160,00 1180,00 1200,00 1220,00 1240,00 1260,00 1280,00 1300,00 1320,00 1340,00 1360,00 1380,00 1400,00 1420,00 1440,00 1460,00 1480,00 1500,00 1520,00 1540,00 1560,00 1580,00 1600,00 1620,00 1640,00 1660,00 1680,00 1700,00 1720,00 1740,00 1760,00 1780,00 1800,00 1820,00 1840,00 1860,00 1880,00 1900,00 1920,00 1940,00 1960,00 1980,00 2000,00 2020,00 2040,00 2060,00 2080,00 2100,00 2120,00 2140,00 2160,00 2180,00 2200,00

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100 2+200

Krümmung
M = 5000/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R=5000
L=1326,996m

A=2500
L=2176,389m

R=20000
L=1787,938m

000,00 066,98 145,98 200,00

Querneigung
RFB Salzburg
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse links

a = 9,00 m

q=2,5%

a = 10,50 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse rechts

0,00 2+000,00

Sichtweite
RFB Salzburg
vorhandene Sichtweite
erforderliche Sichtweite

700 m

v = 130 km/h

250 m

625 625 625