

Lärmschutzwand
H = 3,00 m (rechts)

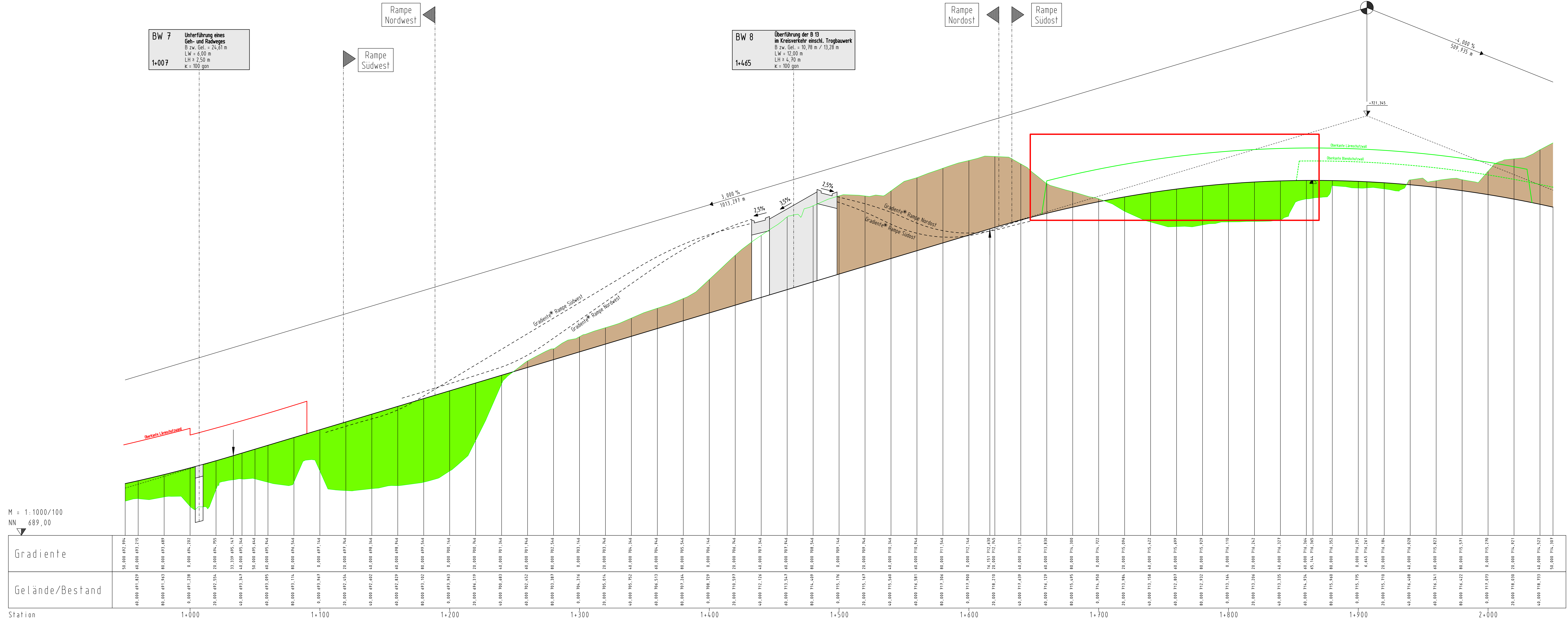
Lärmschutzwand
H = 2,50 m (rechts)

Lärmschutzwand
H = 2,50 m (rechts)

Blendschutzwand
H = 1,50 m (links)

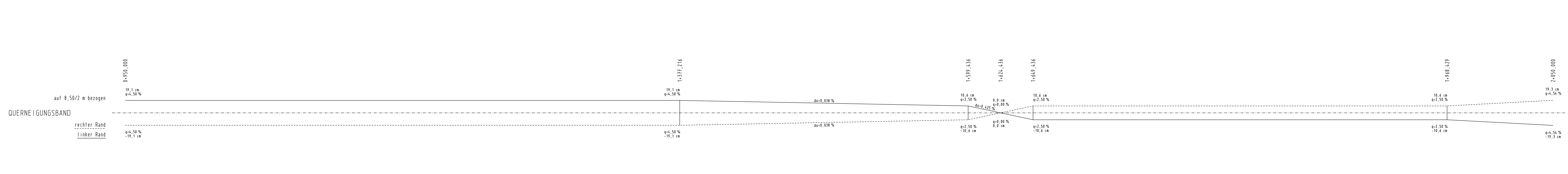
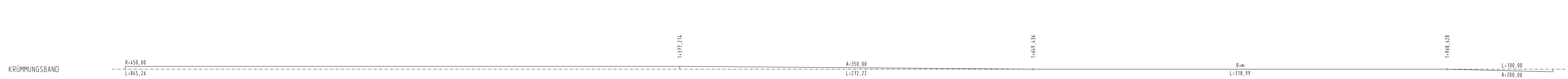
BW 7
1+007
Unterführung eines
Geh- und Radweges
B zw. Gel. = 24,51 m
LW = 6,00 m
LH = 2,50 m
κ = 100 gpn

BW 8
1+465
Überführung der B 7
im Kreisverkehr einschl. Trögbauwerk
B zw. Gel. = 10,78 m / 13,28 m
LW = 12,00 m
LH = 4,70 m
κ = 100 gpn



M = 1:1000/100
NN 689,00

Station	Gradiente	Gelände/Bestand
1+000	30,000 675,374	46,000 675,215
1+005	30,000 675,374	46,000 675,215
1+010	30,000 675,374	46,000 675,215
1+015	30,000 675,374	46,000 675,215
1+020	30,000 675,374	46,000 675,215
1+025	30,000 675,374	46,000 675,215
1+030	30,000 675,374	46,000 675,215
1+035	30,000 675,374	46,000 675,215
1+040	30,000 675,374	46,000 675,215
1+045	30,000 675,374	46,000 675,215
1+050	30,000 675,374	46,000 675,215
1+055	30,000 675,374	46,000 675,215
1+060	30,000 675,374	46,000 675,215
1+065	30,000 675,374	46,000 675,215
1+070	30,000 675,374	46,000 675,215
1+075	30,000 675,374	46,000 675,215
1+080	30,000 675,374	46,000 675,215
1+085	30,000 675,374	46,000 675,215
1+090	30,000 675,374	46,000 675,215
1+095	30,000 675,374	46,000 675,215
1+100	30,000 675,374	46,000 675,215
1+105	30,000 675,374	46,000 675,215
1+110	30,000 675,374	46,000 675,215
1+115	30,000 675,374	46,000 675,215
1+120	30,000 675,374	46,000 675,215
1+125	30,000 675,374	46,000 675,215
1+130	30,000 675,374	46,000 675,215
1+135	30,000 675,374	46,000 675,215
1+140	30,000 675,374	46,000 675,215
1+145	30,000 675,374	46,000 675,215
1+150	30,000 675,374	46,000 675,215
1+155	30,000 675,374	46,000 675,215
1+160	30,000 675,374	46,000 675,215
1+165	30,000 675,374	46,000 675,215
1+170	30,000 675,374	46,000 675,215
1+175	30,000 675,374	46,000 675,215
1+180	30,000 675,374	46,000 675,215
1+185	30,000 675,374	46,000 675,215
1+190	30,000 675,374	46,000 675,215
1+195	30,000 675,374	46,000 675,215
1+200	30,000 675,374	46,000 675,215



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kurve / Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt

Lärm- und Blendschutz

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Blendschutzwand / Lärmschutzwand links

Änderungen und Ergänzungen in Zuge der 1. Tektur sind rot gekennzeichnet

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangententänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Anmerkung:
 - Querneigungsband nur nachrichtlich dargestellt
 * Lage der Gradienten siehe Unterlage 14 Blatt 4

1. Tektur vom 26.01.2018 zur Planfeststellung vom 01.08.2014

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Entfall Seitenabgräberung	11/2017	Dr. Kupfer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Freistaat Bayern
 Ministerium für Verkehr und Infrastruktur

Projekt: B 472 Peißenberg - Miesbach
 Nordumfahrung Bad Tölz
 Bau-km 0+000 bis 2+745

Umfeld: 6:1/21
 Höhenplan B-472
 von Bau-km 0+050 bis Bau-km 2+050
 Maßstab: 1:1.000/100

B 472 Peißenberg - Miesbach Nordumfahrung Bad Tölz Bau-km 0+000 bis 2+745

Gezeichnet: 12/2017
 gezeichnet: 12/2017
 geprüft: 12/2017

1. Tektur, aufgestellt: 26.01.2018
 1. Tektur, aufgestellt: 26.01.2018