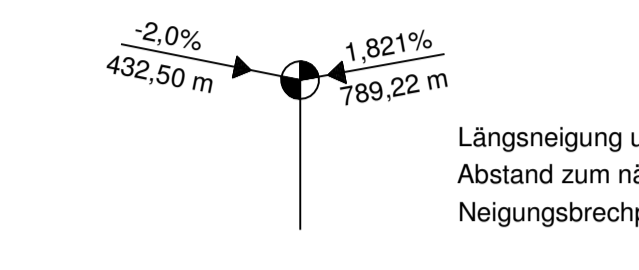


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienteniefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 20000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km = 0,451,335
 - h TS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



K 411
Tunnel Auerberg
östliche Tunnelröhre
RFB München
Bau-km 3+707 bis 5+556,5
LW > 9,50m
LH > 4,50m
L = 1849,5 m

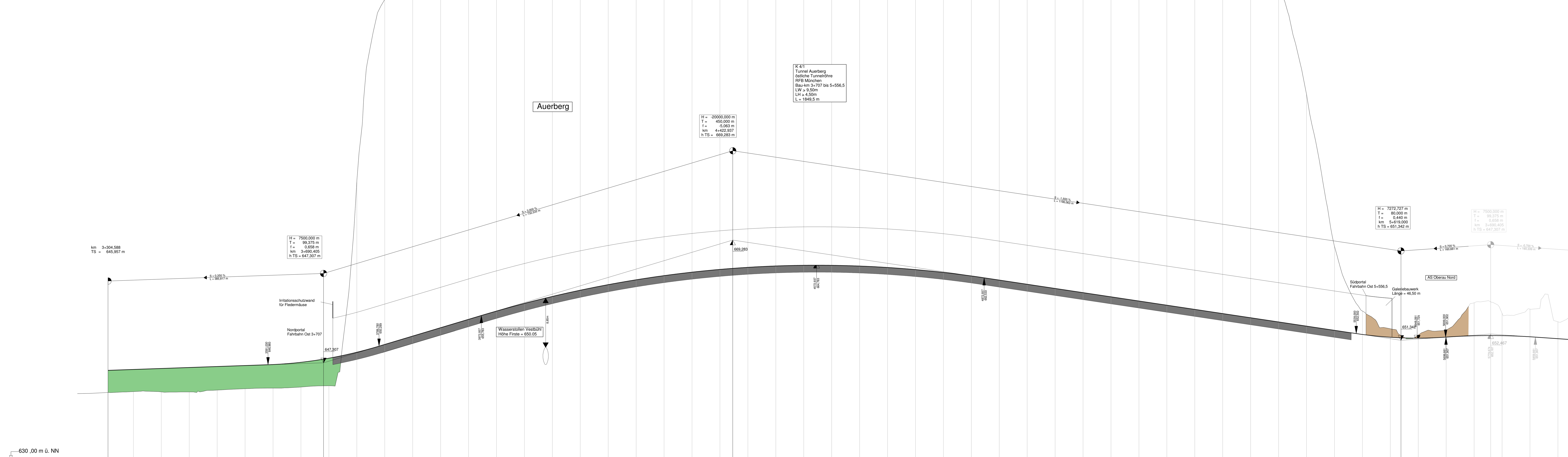
H = -20000,000 m
T = 450,000 m
f = -5,063 m
km = 4+422,937
h TS = 669,283 m

H = 7272,727 m
T = 80,000 m
f = 3,440 m
km = 5+619,000
h TS = 651,342 m

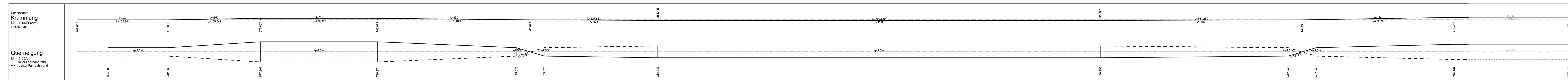
H = 7500,000 m
T = 99,375 m
f = 0,658 m
km = 5+690,405
h TS = 647,307 m

H = 7500,000 m
T = 99,375 m
f = 0,658 m
km = 3+690,405
h TS = 647,307 m

km 3+304,585
TS = 645,957 m



Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	
Gradiente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Gelände	641,97	642,15	642,09	642,09	642,41	642,56	642,77	642,96	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19
Station	350,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000
Km	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	



Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Blatt Nr. 1	
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet
B2neu Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen		Referat 422	März 2011
Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740		aufgestellt	März 2011
mit Verlegung der B2 bei Eschenlohe		geprüft	März 2011
Höhensplan B2 neu Richtungsfahrbahn München Bau-km 3+300 bis Bau-km 5+740		Datum	
Aufgestellt: München, den 31.03.2011 Autobahndirektion Südbayern		Zeichen	
Lichtnerwald, Präsident		Möhrer/Trummer	
Eberhart		Hank	
Dr. Wilt		Höhensplan	
Maßstab 1 : 2000/200		München	
Planfeststellung mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 12-10/12-2-1 München, 19.08.2019		München	
Stadtratungsleiter		München	
Präsident		München	