







































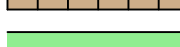

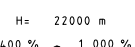
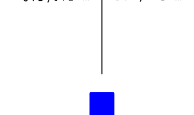







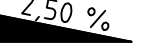
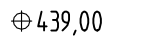


Zeichenerklärung










Bestand

-  Polygonpunkt
-  Flurstücknummer
-  Grenze mit Grenzpunkt
-  Straßen -, Wegebeleuchtung
-  Ampel, Verkehrszeichen
-  Bäume
-  Masten (Fernmelde / Strom)
-  Kanalschacht (RW / MW / SW)
-  Muldeneinlauf, SSK
-  Unterflur-, Oberflurhydrant
-  Wasserschieber
-  Auslauf
-  Haltestelle
-  Bewuchs
-  Mauer
-  Zaun
-  Böschung
-  Pflaster
-  Gebüsch
-  Straßenbeleuchtungskabel
-  SW - Kanal
-  MW - Kanal
-  RW - Kanal
-  Wasserleitung
-  Druckleitung
-  Durchlass
-  Telekom
-  Stromfreileitung
-  Niederspannungskabel
-  Mittelspannungskabel
-  Kabelkasten
-  Altlastenverdachtsfläche

Planung

-  Fahrbahn
-  Verkehrsgrün
-  Bankett
-  Weg (wassergebunden)
-  beschränkt öffentlicher Weg (Geh- und Radweg)
-  Mulde mit Fließrichtungspfeil
-  Sickermulde mit Fließrichtungspfeil
-  Dammböschung
-  Einschnittsböschung
-  Geländemodellierung
-  Hoch- bzw. Tiefpunkt der Gradiente
-  Neigungsbrechpunkt der Gradiente mit Angabe von Gefälle/ Steigung, Ausrundungshalbmesser und Länge der Gefälle-/ Steigungsstrecke
-  Straßenablauf
-  geplanter Regenwasserkanal bzw. Durchlass mit Angabe der Fließrichtung und Schacht
-  Durchlass (Gewässer)
-  freizuhaltendes Sichtfeld
-  Stützmauer
-  Sickerfläche
-  Versickerungsanlage
-  Fahrbahnquerneigung in Prozent
-  Höhenkote

Regelungsverzeichnis

-  Nummer im Regelungsverzeichnis Unterlage Nr. 11 (allgemein)
-  Nummer im Regelungsverzeichnis in Verbindung mit weiteren Bauwerksinformationen
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Straßen, Wege und Zufahrten
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Bauwerke und Anlagen
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Entwässerung
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Leitungen (Anlagen Dritter)
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Gewässerausbau
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Anlagen für Naturschutz und Landschaftspflege
-  Nummer im Regelungsverzeichnis - Sonstige Maßnahmen

Anmerkung:

Die Darstellung der Markierung erfolgt nur nachrichtlich.

 <p>Hyna + Weiß Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft</p> <p>86316 Friedberg Tel 0821-268 97-0 Internet www.hyna-weiss.de</p>	BV: 097.01.01	Datum	Name
	bearbeitet:	05/2014	Dr. Kupfer
	gezeichnet:	05/2014	Braun
	geprüft:	05/2014	Hyna
Datei:		0970101/ mU_U050000_Legende.PLT	


 <p>Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein</p> <p>Rosenheimer Straße 7 83278 Traunstein</p> <p>TEL.0861/57-245, FAX.0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de</p>	bearbeitet:	05/2014	Dörmland
	gezeichnet:	05/2014	Hyna + Weiß
	geprüft:	05/2014	Wallner
	PSP Nr.:		
PSP Bez.:			
Dateiname: pdf-Name			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20_480_1,760 bis B20_420_7,068 PROJIS-Nr.: 0900140010	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 0 Zeichenerklärung Lagepläne Maßstab: -
--	---

B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumgehung Laufen
 Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt: Staatliches Bauamt Traunstein  König, Ltd. Baudirektor Traunstein, den 07.08.2014	
---	--

überholt durch
1. Tektur vom
19.06.2017