



Zeichenerklärung

Einzugsgebiete
 Einleitungsstelle

Entwässerungsabschnitt 01		
Einführung in Steinbach		
A [ha]	0,18	A = Gesamteinzugsgebietfläche in ha
\bar{w}_a	0,67	Mittlerer Abflussbeiwert
A_u [ha]	0,12	A_u = Undurchlässige Fläche in ha

Bach
 Gemarkungsgrenze
 Durchlass/Kanal

Hyna + Weiß Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft 85315 Friedberg Tel 0821-26897-0 Internet www.hyna-weiss.de	BV: 087.01.01	Datum	Name
	bearbeitet: 05/2014	05/2014	Dr. Kupfer
	gezeichnet: 05/2014	05/2014	Grau
	geprüft: 05/2014	05/2014	Hyna
	Datei:	0910103	
		U:\8207\EGZ_2000\PLT	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein Rosenheimer Straße 7 83278 Traunstein TEL 0861/57-245, FAX 0861/5661, E-MAIL poststelle@stbats.bayern.de	bearbeitet: 05/2014	Dömland
	gezeichnet: 05/2014	Hyna + Weiß
	geprüft: 05/2014	Wallner
	PSP Nr.:	
	PSP Bez.:	
	Dateiname: p8t-Name	

A	Anpassung EZG EW 01, 02, 05, 06, 08, 13, Entfall EW 04	01/2017	Dr. Kupfer
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.2 T
Staatliches Bauamt Traunstein	Einzugsgebiete
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20_480_1,760 bis B20_420_7,068	Maßstab: 1 : 5.000
PROJUS-Nr.: 0900140010	

B 20 Freilassung - Burghausen
Ortsumgehung Laufden
Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt: Staatliches Bauamt Traunstein König. Ldt. Baudirektor Traunstein, den 07.08.2014	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 4354.32.02-10-1 München, 09.10.2020 gez. Guggenberger Oberregierungsrat
1. Tektur Staatliches Bauamt Traunstein König. Ldt. Baudirektor Traunstein, den 19.06.2017	

BW 01 Brücke im Zuge der B 20 neu über eine Geh- u. Radwegverbindung B zw. Gel. = 12,10 m LW = 3,50 m LH = 3,65 m x = 50,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 0+166,121	BW 02 Brücke im Zuge der B 20 neu über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG B zw. Gel. = 12,10 m LW = 18,50 m LH = 4,70 m x = 44,9324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 0+531,621	BW 03 Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Biburg und Haiden B zw. Gel. = 12,10 m LW = 10,28 m LH = 5,77 m x = 44,9324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 0+922,726	BW 11 Viehdurchlass im Zuge der B 20 neu L = 22,50 m (Scheitel) LW = 2,90 m LH = 2,10 m x = 100 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 1+270	BW 04 Brücke im Zuge der B 20 neu über die St 2103 B zw. Gel. = 16,10 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m x = 86,0487 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 1+861,852	BW 05 Brücke im Zuge der B 20 neu über die B 20 neu B zw. Gel. = 12,30 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m x = 100 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 2+695,735	BW 12 Viehdurchlass im Zuge der B 20 neu L = 22,10 m (Scheitel) LW = 2,90 m LH = 2,10 m x = 100 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 2+880	BW 06 Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Daring und Oberhaslach B zw. Gel. = 16,10 m LW = 8,50 m LH = 4,70 m x = 100,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 3+140,000	BW 07 Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB AG über die B 20 neu LW = 20,00 m LH = 4,70 m x = 63,9000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 3+833,316	BW 08 Grünbrücke über B 20 neu L = 64,65 m (Scheitel) LW = 13,30 m Nach Eurocode 1, Teil 2 3+990,5	BW 09 Brücke im Zuge der B 20 neu (Hangleitlenbrücke) B zw. Gel. = 16,10 m LW = 50,00 m LH = 4,70 m x = 90,3324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 4+144,882	BW 10 Brücke im Zuge der B 20 neu über die Anschlussrampe der B 20 alt B zw. Gel. = 12,10 m LW = 17,50 m LH = 4,70 m x = 90,3324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2 4+320,613
---	--	--	--	---	--	--	--	--	---	--	---