

**Umweltverträglichkeitsstudie
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumfahrung Laufen**

Karte 11e: Auswirkungen auf Wasser, Luft und Lokalklima, Variante 4

Auswirkungen auf Wasser

Beeinträchtigungspotenzial



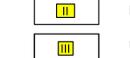
Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität		
Trassen <math>< 50\text{ m}</math>	Fahrbahn + Überbauung <math>< 20\text{ m}</math>	sehr hoch
Trassen $50 - 90\text{ m}$	Fahrbahn + Überbauung $20 - 90\text{ m}$	hoch
Trassen $90 - 250\text{ m}$	Fahrbahn + Überbauung $90 - 250\text{ m}$	mittel
		gering

- W4 Konfliktpunkt Wasser (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS, Kap. 6.2)
- III Beeinträchtigungspotenzial
I = sehr hoch II = hoch
III = mittel IV = gering

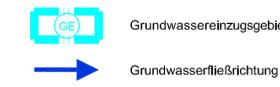
Grundlageninformation Wasser (entnommen von Karte 4)

Grundwasser

Bedeutung

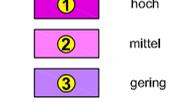


Grundwasser-geprägtes Gebiet



Oberflächengewässer

Bedeutung



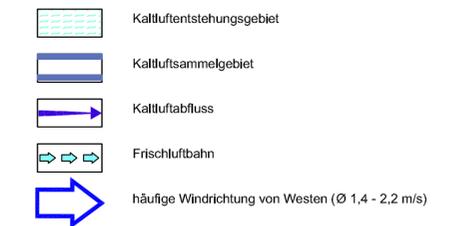
Schutzgebiete



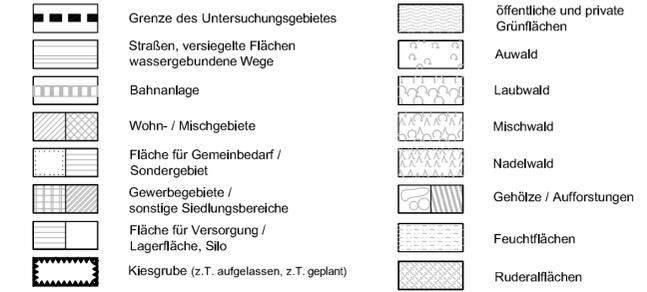
Auswirkungen auf Klima und Luft

- K1 Konfliktpunkt Luft und Lokalklima (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS, Kap. 6.3)
- III Beeinträchtigungspotenzial
I = sehr hoch II = hoch
III = mittel IV = gering

Grundlageninformation Klima (entnommen von Karte 5)



Bestandsschraffuren



Bearbeitung:	Dipl.-Biol. Klaus Demuth	ifanos PLANUNG	Datum	Zeichen
	Bärenschanzstr. 73 RG		2/2007	planzeichnen
	90429 Nürnberg		2/2007	Malcharteck
	Tel. 0911/274488-0			
	Fax: 0911/274488-1			
	email: planung@ifanos.de			
			Nürnberg, den 05.02.07	<i>Klaus Demuth</i> (Unterschrift)

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen		Unterlage Nr. 19.4 Blatt Nr.
LINIENFINDUNG		Datum Zeichen
Umweltverträglichkeitsstudie	geprüft	Mai 2008 Dr. Lehner
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Laufen	Reg. Nr.	
	Karte 11e: Auswirkungen auf Wasser Luft und Lokalklima, Variante 4	
	Maßstab: 1 : 10.000	
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt	<i>König</i>	
	König, Ltd. Baudirektor	