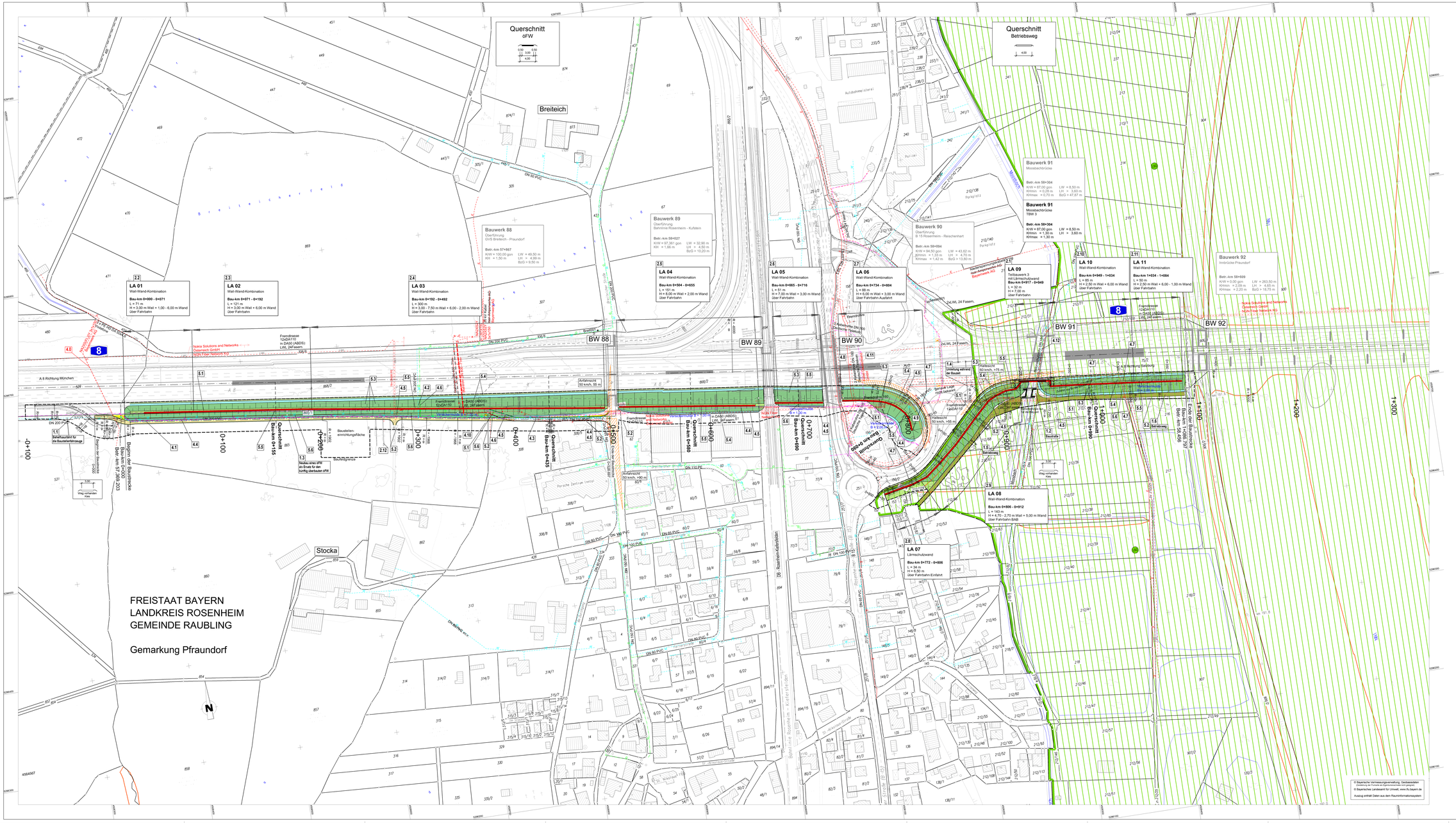
Querschnitt
6FW
Querschnitt
Betriebsweg
Breiteich
Stocka
FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS ROSENHEIM
GEMEINDE RAUBLING
Gemarkung Pfraundorf
N
A 8 Richtung München
A 8 Richtung Salzburg
LA 01
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+000 - 0+071
L = 71 m
H = 3,00 m Wall + 1,00 - 6,00 m Wand über Fahrbahn
LA 02
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+071 - 0+192
L = 121 m
H = 3,00 m Wall + 6,00 m Wand über Fahrbahn
LA 03
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+192 - 0+492
L = 300 m
H = 3,00 - 7,50 m Wall + 6,00 - 2,00 m Wand über Fahrbahn
LA 04
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+504 - 0+655
L = 151 m
H = 8,00 m Wall + 2,00 m Wand über Fahrbahn
LA 05
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+665 - 0+716
L = 51 m
H = 7,00 m Wall + 3,00 m Wand über Fahrbahn
LA 06
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+734 - 0+804
L = 88 m
H = 6,00 m Wall + 3,00 m Wand über Fahrbahn Ausfahrt
LA 07
Lärmschutzwand
Bau-km 0+772 - 0+806
L = 34 m
H = 8,50 m
über Fahrbahn Einfahrt
LA 08
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+806 - 0+912
L = 143 m
H = 4,70 - 2,70 m Wall + 5,00 m Wand über Fahrbahn BAB
LA 09
Teilbauwerk 3
mit Lärmschutzwand
Bau-km 0+917 - 0+949
L = 32 m
H = 7,00 m
über Fahrbahn
LA 10
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 0+949 - 1+034
L = 85 m
H = 2,50 m Wall + 6,00 m Wand über Fahrbahn
LA 11
Wall-Wand-Kombination
Bau-km 1+034 - 1+084
L = 50 m
H = 2,50 m Wall + 6,00 - 1,00 m Wand über Fahrbahn
Bauwerk 88
Überführung
GVS Breiteich - Pfraundorf
Bauwerk 89
Überführung
Bahnlinie Rosenheim - Kufstein
Bauwerk 90
Überführung
B 15 Rosenheim - Reischenhart
Bauwerk 91
Moosbachbrücke
Bauwerk 91
Moosbachbrücke
TBW 3
Bauwerk 92
Inntalbrücke Pfraundorf
BW 88
BW 89
BW 90
BW 91
BW 92
Anfahrschr. 50 km/h, 55 m
Anfahrschr. 50 km/h, 140 m
Anfahrschr. 50 km/h, 55 m
Anfahrschr. 50 km/h, 55 m
Anfahrschr. 50 km/h, 55