

Gemeinde Aschheim  
Gemarkung Aschheim

Gemeinde Unterföhring  
Gemarkung Unterföhring

**Konfliktbereich 3 - Bereich der umzubauenden AS Aschheim / Ismaning bereits umgebaut**  
 Bau-km: 4+700 bis 7+315  
 Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen und Kleinfächige Verbreiterung der Fahrbahn

**Bestand und Bewertung**  
 Der durch die Autobahn stark vorbelastete Landschaftsraum wird überwiegend intensiv landwirtschaftlich sowie durch Verkehrsstraßen und kleine Ansiedlungen genutzt.  
 Mehrere kleinere Feldgehölze und -hecken entlang von Straßen und Wegen untergliedern die Landschaft.

**Konflikte**  
 Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch:  
 - Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie Verbreiterung der Fahrbahnen beidseitig  
 Weitere Eingriffe sind im Rahmen des Umbaus der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning geplant und werden hier nicht mitberücksichtigt.

Planänderung  
Leichte Verbreiterung Fahrbahn beidseitig und Anlage weiterer Bauflächen.

nachrichtlich geplante Verlegung der AS Aschheim/Ismaning

AS Aschheim/Ismaning

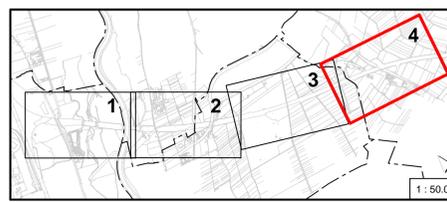
**Bauwerk Nr. 301** Bestand wird nicht verändert  
 Überführung der Kreisstraße M 3 bei Unterföhring  
 BAB-km = 30,095  
 Bau-km = 5+595  
 B.zw.Gel. = 13,10m  
 LW = 2x15,88m/2x24,52m  
 LH ≥ 4,70m  
 Kr. < = 96,96gon

**Bauwerk Nr. 302** Bestand wird nicht verändert  
 Überführung der Mühlenstraße  
 BAB-km = 30,279  
 Bau-km = 5+779  
 B.zw.Gel. = 7,50m  
 LW = 2x26,00m  
 LH ≥ 4,70m  
 Kr. < = 100,00gon

**Bauwerk Nr. 303** Bestand wird abgebrochen  
 Überführung eines Geh- und Radweges (westlich neben der Bundesstraße 471)  
 BAB-km = 30,474  
 Bau-km = 6+374  
 B.zw.Gel. = 3,05m  
 LW = 2x22,80m/2x38,56m  
 LH ≥ 4,70m  
 Kr. < = 47,92gon

**Bauwerk Nr. 304 alt** Bestand wird abgebrochen  
 Überführung der Bundesstraße 471 bei Aschheim (AS Aschheim - Ismaning)  
 BAB-km = 30,888  
 Bau-km = 6+388  
 B.zw.Gel. = 12,00m  
 LW = 2x21,01m/2x26,36m  
 LH ≥ 4,62m  
 Kr. < = 47,92gon

**Bauwerk Nr. 304 neu** Neubau  
 Überführung der Bundesstraße 471 mit Überführung eines Geh- und Radweges bei Aschheim (AS Aschheim - Ismaning)  
 BAB-km = 30,888  
 Bau-km = 6+388  
 B.zw.Gel. = 14,30m  
 LW = 2x30,50m/2x26,85m  
 LH ≥ 4,70m  
 Kr. < = 47,92gon



0 25 50 100  
Meter

Darstellung der Flurkarte als Eigentumnachweis nicht geeignet

**Planänderung vom 09.01.2017 zu den Planfeststellungsunterlagen**

bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
			04.10.2016	Platzung
			04.10.2016	Buchner
			13.11.2016	Rausch
			13.11.2016	Stelzer
			13.11.2016	Hermes

Nr. Änderungen gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011

1. Neubau der Brückenbauwerke und Erweiterung Bau- und Bauflächen
2. Verbreiterung der Fahrbahn/Selbststreifen aus Entwässerungsgründen (OPN-Einbau) und Anpassung Notfallschutten
3. Neubau und Verlegung Lärmschuttwand
4. Umstellung der Biotop- und Nutzungsregeln auf DayKompl® und Aktualisierung im Bereich AS Aschheim/Ismaning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Dr. Blasy - Dr. Overland**  
 Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG  
 Moosstraße 3 | 82279 Erding am Ammersee  
 Tel: 08143 997 100 | info@blasy-overland.de  
 www.blasy-overland.de

**PLANFESTSTELLUNG**  
**A99 Ost Autobahnring München**  
**8-streifiger Ausbau AK München-Nord - AS Haar**  
 AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning  
 Strecken-km 24.500 bis km 31.815  
 Abs.: 420 km 0,222 bis Abs.: 440 km 0,938

**Landschaftspflegerischer Begleitplan**  
 Bau-km 5+ 500 bis 7+ 400  
 Maßstab 1 : 2.000

**Freistaat Bayern**  
 Autobahndirektion Südbayern

**Beauftragter**  
 Dr. phil. Lilo Bauditor

**Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17a Satz 1 FStBz, Art. 78 Abs. 1 BayVwVfG vom 04.08.2017, Az. 32-4354-1-S-4 München, 04.08.2017**

Geobasisdaten: © BRegierungsdirektor