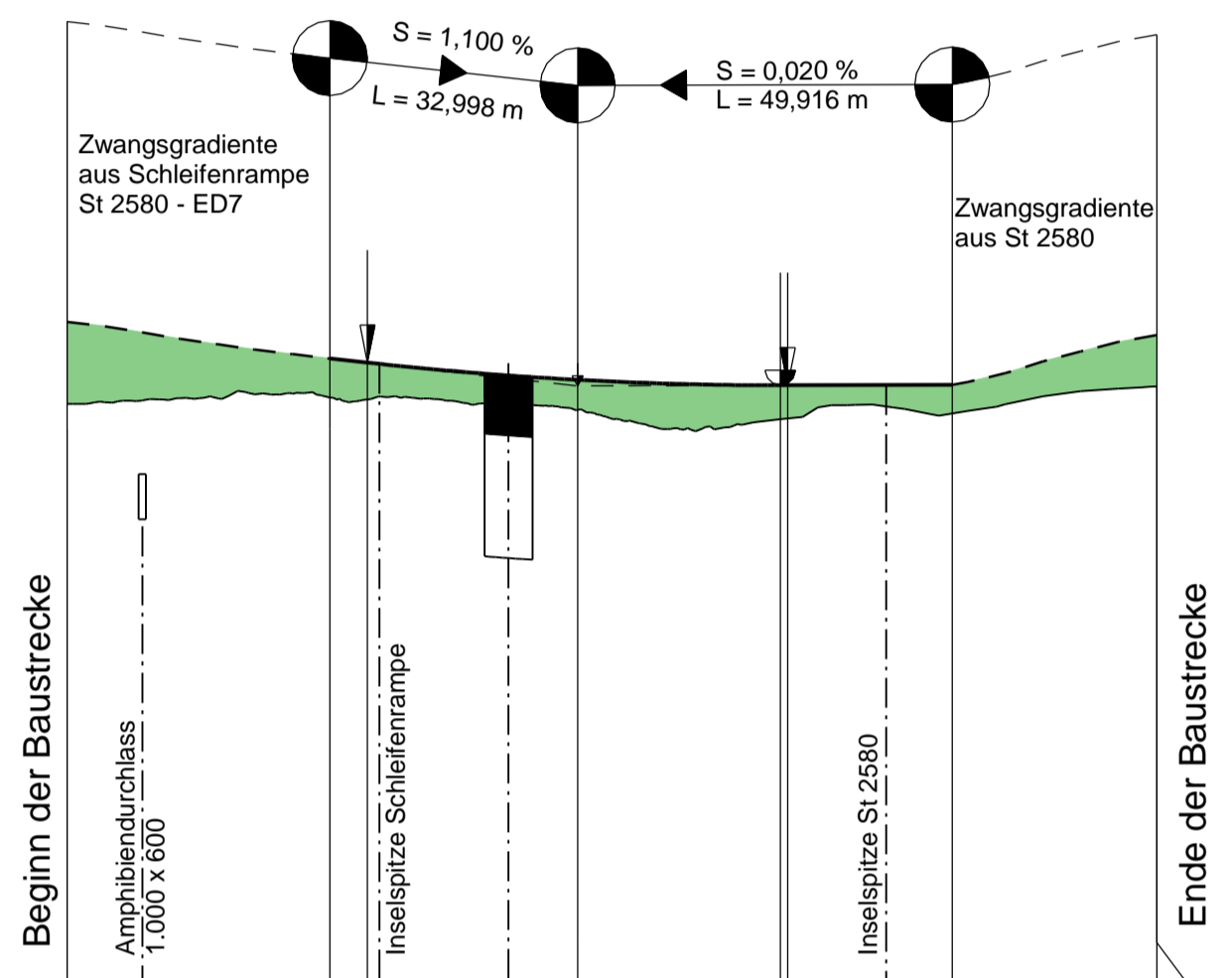
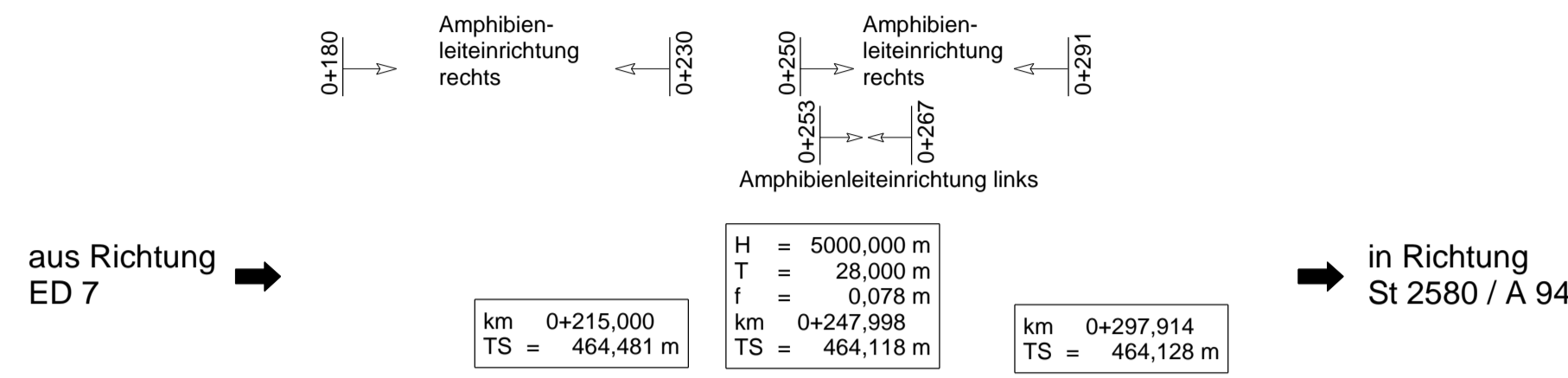
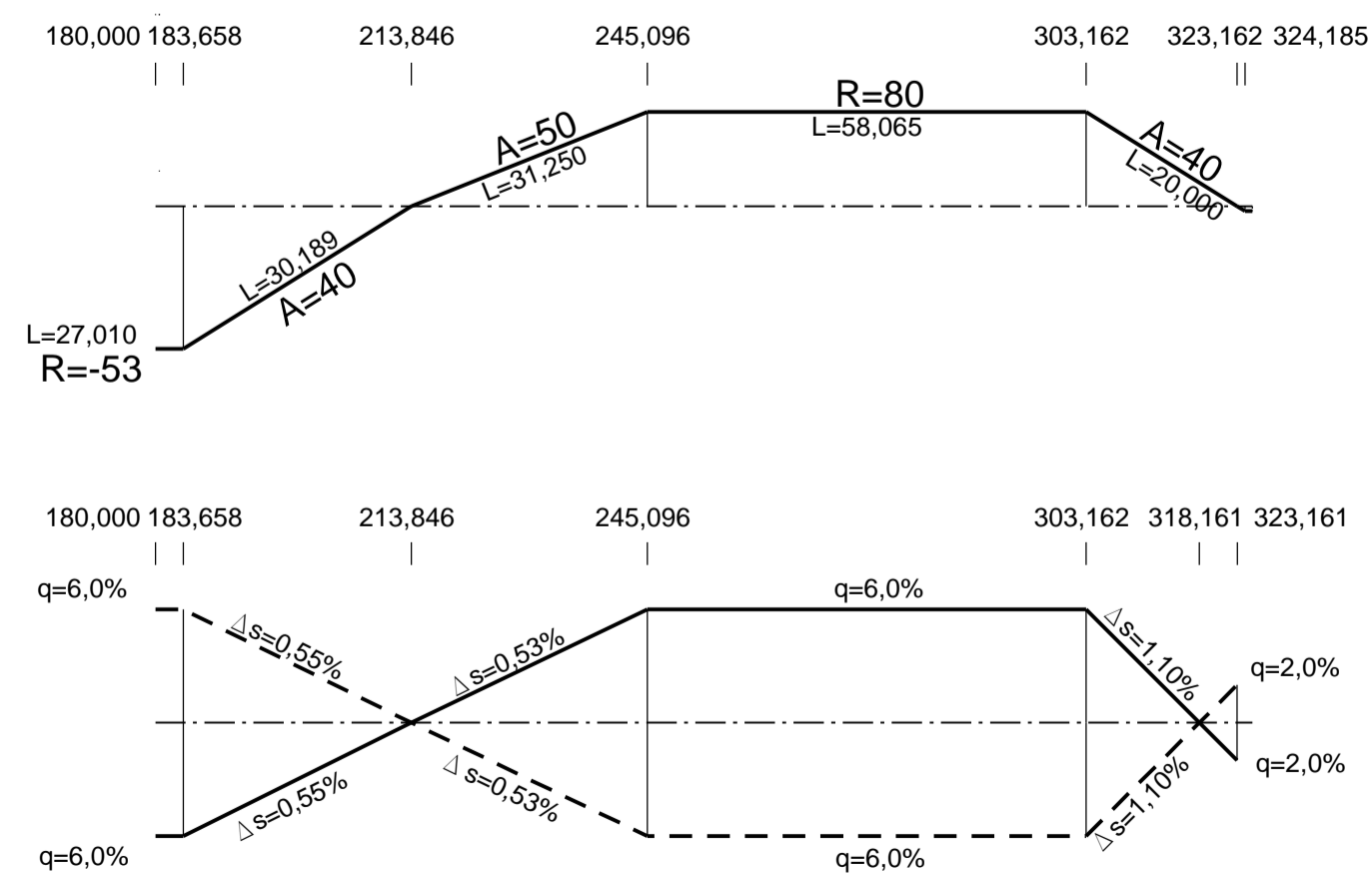


Tangentialrampe TR 01

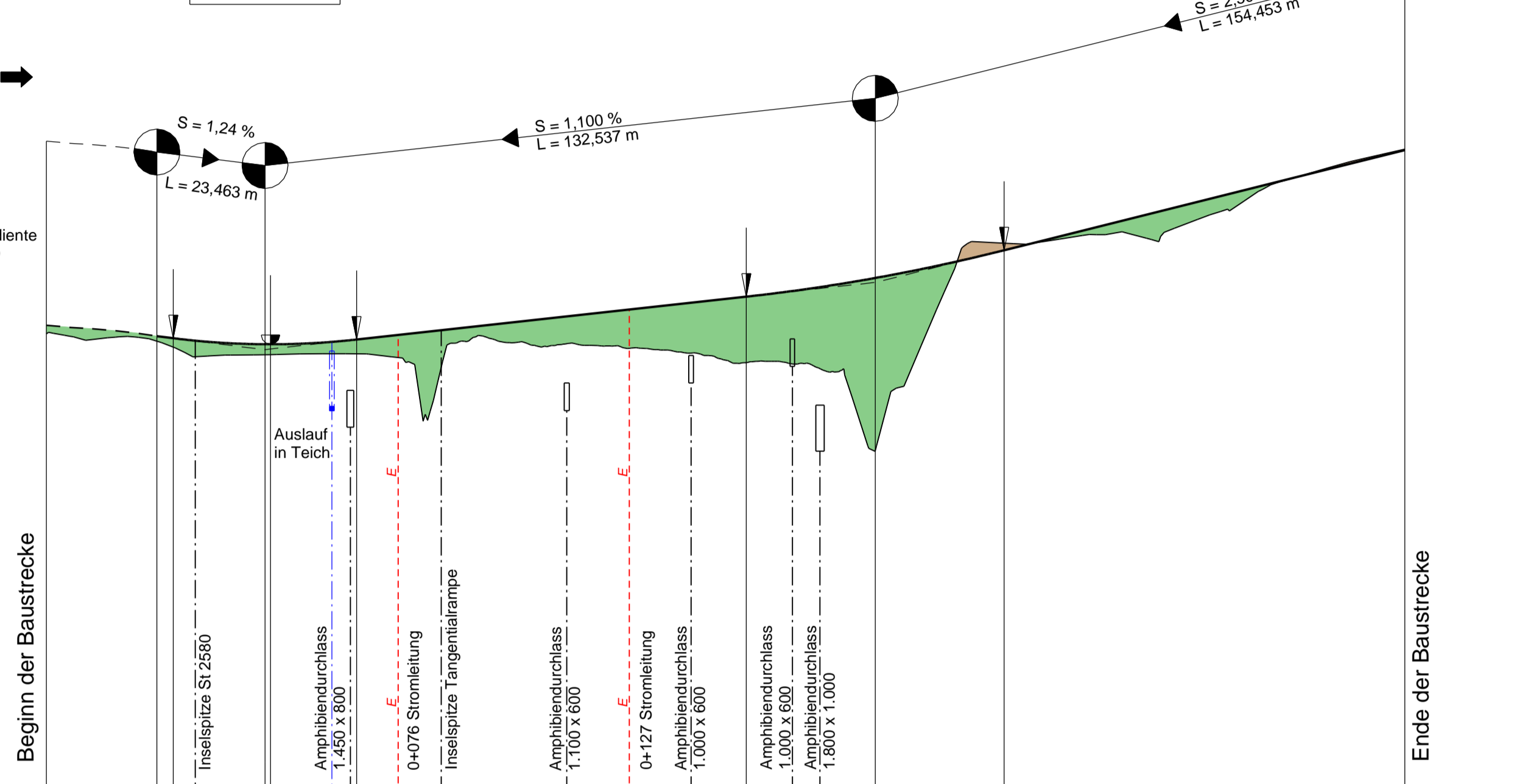
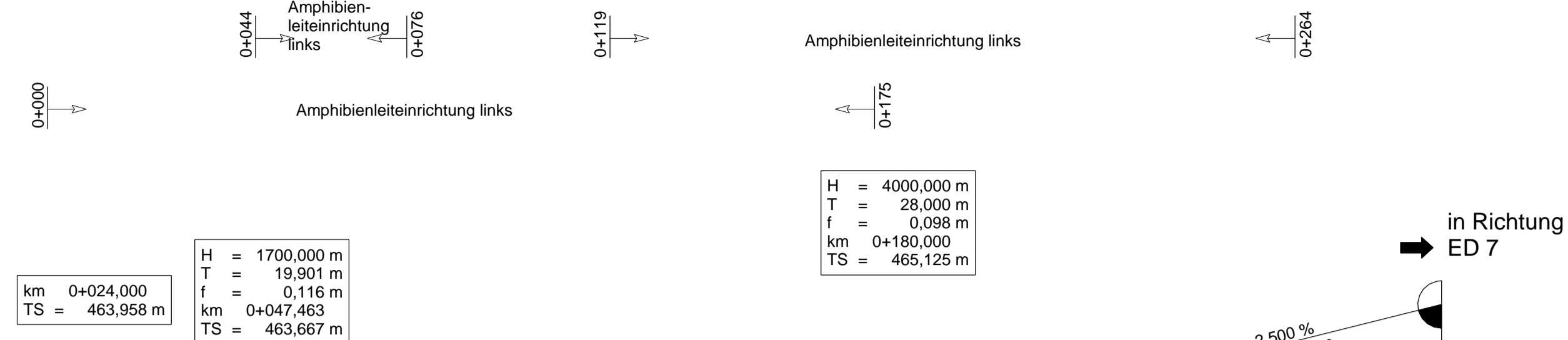
Bauwerk 1/1
 Brücke im Zuge der Tangentialrampe über den Schlotgraben
Bau-km 0+236,80 Tangentialrampe
 KrW = 123,10 gon LW = 1,100 m
 BzG = 10,10 LH = 1,23 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,50 m



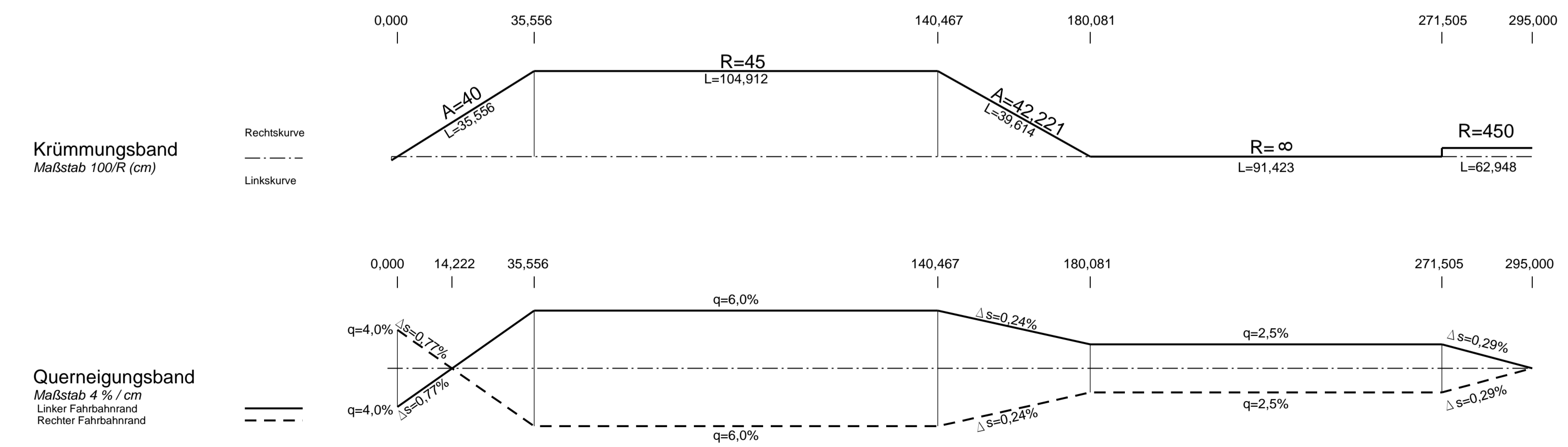
Gradientenhöhe	180,00	185,00	190,00	195,00	200,00	205,00	210,00	215,00	220,00	240,00	248,00	260,00	275,00	276,00	280,00	297,91	300,00	305,00	310,00	315,00	320,00	325,19
Station Gradiente	180,00	185,00	190,00	195,00	200,00	205,00	210,00	215,00	220,00	240,00	248,00	260,00	275,00	276,00	280,00	297,91	300,00	305,00	310,00	315,00	320,00	325,19
Entwässerung links	siehe rechte Entwässerung St 2580		223,90		breitflächige Versickerung in Inseffläche		286,70		siehe linke Entwässerung St 2580													
Entwässerung rechts	Versickermulde mit Sickerstrang Ableitung in Schlotgraben		225,00		Brückenentwässerung		252,00		Versickermulde mit Sickerstrang Ableitung in Schlotgraben		325,19											
Geländehöhe	180,00	183,88	186,95	190,00	193,00	196,00	199,00	202,00	205,00	225,00	230,00	235,00	240,00	245,00	250,00	260,00	265,00	270,00	275,00	280,00	285,00	290,00
Station Gelände	180,00	183,88	186,95	190,00	193,00	196,00	199,00	202,00	205,00	225,00	230,00	235,00	240,00	245,00	250,00	260,00	265,00	270,00	275,00	280,00	285,00	290,00
km	0+200		0+300																			



Schleifenrampe SR 01



Gradientenhöhe	0,00	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	27,56	40,00	47,46	48,66	60,00	67,36	80,00	100,00	120,00	140,00	152,00	160,00	180,00	200,00	208,00	220,00	240,00	260,00	280,00	295,00
Station Gradiente	0,00	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	27,56	40,00	47,46	48,66	60,00	67,36	80,00	100,00	120,00	140,00	152,00	160,00	180,00	200,00	208,00	220,00	240,00	260,00	280,00	295,00
Entwässerung links	siehe linke Entwässerung St 2580		34,50		breitflächige Versickerung in Inseffläche		84,00		119,00		hoher Rand breitflächiger Abfluss über Böschung															
Entwässerung rechts	Versickermulde mit Sickerriegole Auslauf in Teich		62,00		Versickermulde mit Sickerriegole Auslauf in Teich		185,00		248,00		Abfluss entsprechend Bestand breitflächig in das Gelände															
Geländehöhe	0,00	464,01	464,15	464,30	464,45	464,60	464,75	464,90	465,05	465,20	465,35	465,50	465,65	465,80	465,95	466,10	466,25	466,40	466,55	466,70	466,85	467,00	467,15	467,30	467,45	467,60
Station Gelände	0,00	464,01	464,15	464,30	464,45	464,60	464,75	464,90	465,05	465,20	465,35	465,50	465,65	465,80	465,95	466,10	466,25	466,40	466,55	466,70	466,85	467,00	467,15	467,30	467,45	467,60
Km	0+000		0+100										0+200													



Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhungsfahrbahn (ÜFS) bzw. Zusatzfahrbahn (ZFS)

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Damm
 Einschnitt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

Bestehende Leitungen
 W Wasserversorgung
 G Gasleitung
 F Fernmeldeleitung
 E E-Freileitung

IB Bulhoes & Partner
 Kellerstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vgs)
 Tel.: 08084503180
 Fax: 08084503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 28.01.2015 Haar
 gezeichnet: 29.01.2015 Wiesner
 geprüft: 06.03.2015 Haar

**Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau**

Winzererstraße 43
 80797 München
 Tel. 08930 797-0, Fax 08930 797-216, E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: April 2015 Bonecke
 PSP-Nr.:
 Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753
 PROJIS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan
 westliche Rampen
 Knoten ED 7
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafen tangente Ost
 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
 Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Baurat
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4564-5-1-2
 München, 30.07.2018
 Guggenberger
 Oberregierungsrat